

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki brukowej w miejscowości Radomyśl Wielki		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat mielecki gmina Radomyśl Wielki miejscowość Radomyśl Wielki		
Nr ewidencyjne działek:	256, 389/22, 1148, Obręb 0072 – Radomyśl Wielki		
Inwestor:	Gmina Radomyśl Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki		
Nr projektu:	E1402	Nr i data umowy:	272/04/2014 z dn.07.01.2014r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	02.2014
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		02.2014
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		02.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Orientacja	rys. 1	ark. 1	skala 1: 5000/100 000
2. Plan sytuacyjny	rys. 2	ark. 1	skala 1: 500
3. Przekroje konstrukcyjne	rys. 3	ark. 1-3	skala 1: 50
4. Profil podłużny	rys. 4	ark. 1-2	skala 1:500/50
5. Przekroje poprzeczne	rys. 5	ark. 1-6	skala 1: 100
6. Zjazd przez chodnik	rys. 6	ark. 1	skala 1:50
7. Szczegóły	rys. 7	ark. 1	skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego

p.n. „Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki brukowej w miejscowości Radomyśl Wielki”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr 272/04/2014 z dnia 07.01.2014r.,
- Wizja lokalna w terenie,
- Pomiaru uzupełniające w terenie,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. 2010.243.1623 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012.463),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2013.260 wraz z późn. zmianami).

2. Temat opracowania

Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki brukowej w miejscowości Radomyśl Wielki.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt chodnika dla pieszych.

Zakres przebudowy dróg gminnych (ul. Lonczaka i ul. Sobieskiego) obejmuje działki o nr ewidencyjnych: 256, 389/22, 1148 – obręb 72 Radomyśl Wielki.

4. Stan istniejący

Ulica Lonczaka o szerokości jezdni 5,50 m i przekroju ulicznym jest drogą o klasie technicznej L. W zakresie objętym opracowaniem ulica zlokalizowana jest na terenie zabudowanym – budownictwo jednorodzinne. Na przedmiotowym odcinku ulicy po stronie prawej km um. 0+060.30 do km 0+088.00.) znajduje się istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej.

Ulica Sobieskiego zlokalizowana jest również na terenie zabudowanym – budownictwo jednorodzinne. Ulica o przekroju ulicznym jest drogą o klasie technicznej L. Szerokości jezdni wynosi 6,00 m na długości projektowanego chodnika. Na dalszym odcinku jezdni posiada przekrój pół-uliczny i szerokość 3,00 - 6,00 m. Jezdnia o szerokości 3,00 m (od km um. 0+322.00) posiada nawierzchnię z betonowych płyt drogowych. Po stronie prawej (km um. 0+279.30 do km 0+374.60) znajduje się istniejący chodnik z płyt betonowych. Ze względu na zły stan techniczny chodnika z płyt betonowych i jezdni z płyt drogowych, nawierzchnie należy wyremontować (wymiana nawierzchni).

5. Stan projektowany

5.1 Plan sytuacyjny

Początek zakresu robót ul. Lonczaka (km um. 0+005.00) znajduje się na granicy pasa drogowego ul. Kościuszki. Natomiast koniec robót (km um. 0+112.00) znajduje się na krawędzi ul. Sobieskiego (początek łuku). Z zakresu robót wyłączony jest istniejący odcinek chodnika w km um. 0+060.30 do km 0+088.00.

Początek zakresu robót ul. Sobieskiego (km um. 0+002.80) znajduje się na krawędzi ul. Lonczaka (początek łuku). Natomiast koniec robót (km um. 0+374.60) znajduje się na granicy istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 984. Istniejący chodnik zlokalizowany w km um. 0+279.30 do km 0+374.60 należy rozebrać i wykonać w technologii jak chodnik projektowany. W ramach inwestycji do istniejących bramek w ogrodzeniach zostaną wykonane dojścia dla pieszych (w granicach pasa drogowego) szerokości 1,0 m również w technologii jak chodnik.

Jezdnię ul. Sobieskiego z betonowych płyt betonowych drogowych od km um. 0+322.00 do km 0+374.60 również należy rozebrać i wykonać nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

5.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika dowiązany jest wysokościowo do istniejącej niwelety krawędzi jezdni). Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni bitumicznej wyniesiono na wys. 12 cm oraz 2 cm na zjazdach względem nawierzchni jezdni.

Przebieg niwelety jezdni przeznaczonej do remontu poprowadzono bez zmian (niweleta jak w stanie istniejącym).

5.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego - typ Behaton
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
 - 10 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa
- RAZEM: 36cm

Konstrukcja zjazdów :

- Kategoria ruchu KR1
- Grunt G3

Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez chodnik

- 8 cm – w-wa ścieralna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – typ Behaton
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 25 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
 - 15 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa
- RAZEM: 51 cm

Konstrukcja jezdni :

- Kategoria ruchu KR2
- Grunt G3

- 8 cm – w-wa ścieralna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru szarego – typ Behaton
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 28 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
 - 20 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa
- RAZEM: 59 cm

5.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2 % w kierunku jezdni. Szerokość chodnika wynosi 1,25 – 2,75 m (w tym krawężnik 15 cm). Obramowanie chodnika od strony jezdni stanowić będzie betonowy krawężnik 15/30. Krawężnik posadowiony na ławie betonowej grubości 15 cm z oporem z betonu C16/20. Od strony granicy pasa drogowego chodnik zakończono obrzeżem betonowym 8/30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem grubości 10 cm z betonu C12/15. Obrzeże zostanie wykonane w poziomie chodnika.

Pochylenie poprzeczne projektowanej jezdni wynosi 2% (jednostronne). Szerokość jezdni wynosi 3,00 m . Obustronnie jezdni obramowana krawężnikiem betonowym 15/30. Krawężnik posadowiony na ławie betonowej grubości 15 cm z oporem z betonu C16/20.

5.5 Zjazdy indywidualne

Remont zjazdów polegać będzie na rozebraniu dotychczasowej nawierzchni zjazdów i wykonaniu nowej konstrukcji na szerokości chodnika z zachowaniem dotychczasowej lokalizacji oraz szerokości. Pochylenie podłużne zjazdów wynosić będzie 2%. Obramowanie zjazdu od strony jezdni stanowić będzie betonowy krawężnik 15/30 cm. posadowiony na ławie betonowej grubości 15 cm z oporem z betonu C16/20. Od strony bram wjazdowych na posesję (granicy pasa drogowego) zjazdy zakończono „opornikiem” betonowym 12/25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem grubości 15 cm z betonu C16/20. Opornik usytuowany w poziomie zjazdu.

Wykaz zjazdów do remontu:

ul. Lonczaka	km um. 0+043.40
	km um. 0+091.70
ul. Sobieskiego	km um. 0+023.10
	km um. 0+064.10
	km um. 0+075.00
	km um. 0+107.40
	km um. 0+148.60
	km um. 0+182.70
	km um. 0+210.80
	km um. 0+231.30
	km um. 0+243.90
	km um. 0+249.80

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sieci uzbrojenia terenu

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci. Nie zmniejsza się dotychczasowego przykrycia sieci.

8. Odwodnienie

Nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia jezdni oraz przyległego terenu. Woda opadowa i roztopowa spływać będzie jak dotychczas wzdłuż krawężnika do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące wpusty zlokalizowane przy krawędzi jezdni.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Przebudowa ulic nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

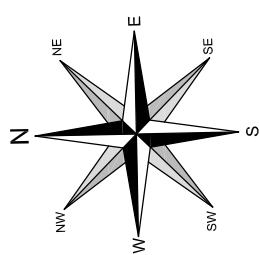
Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

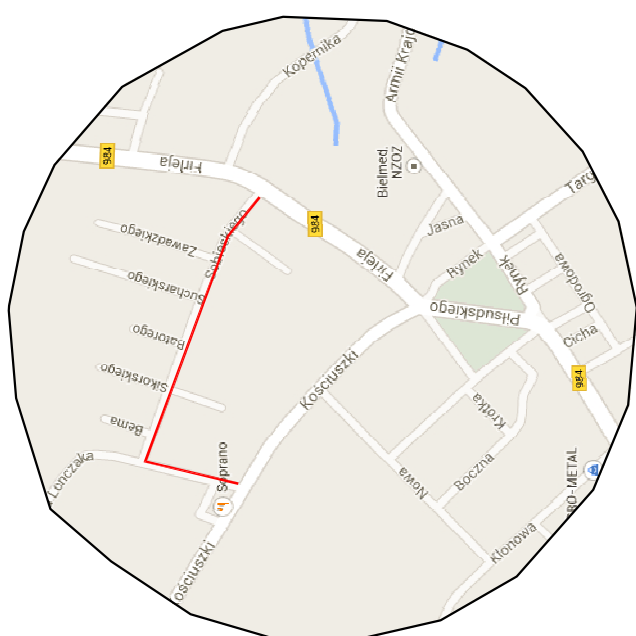
Zastosowane rozwiązania techniczne nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

ORIENTACJA

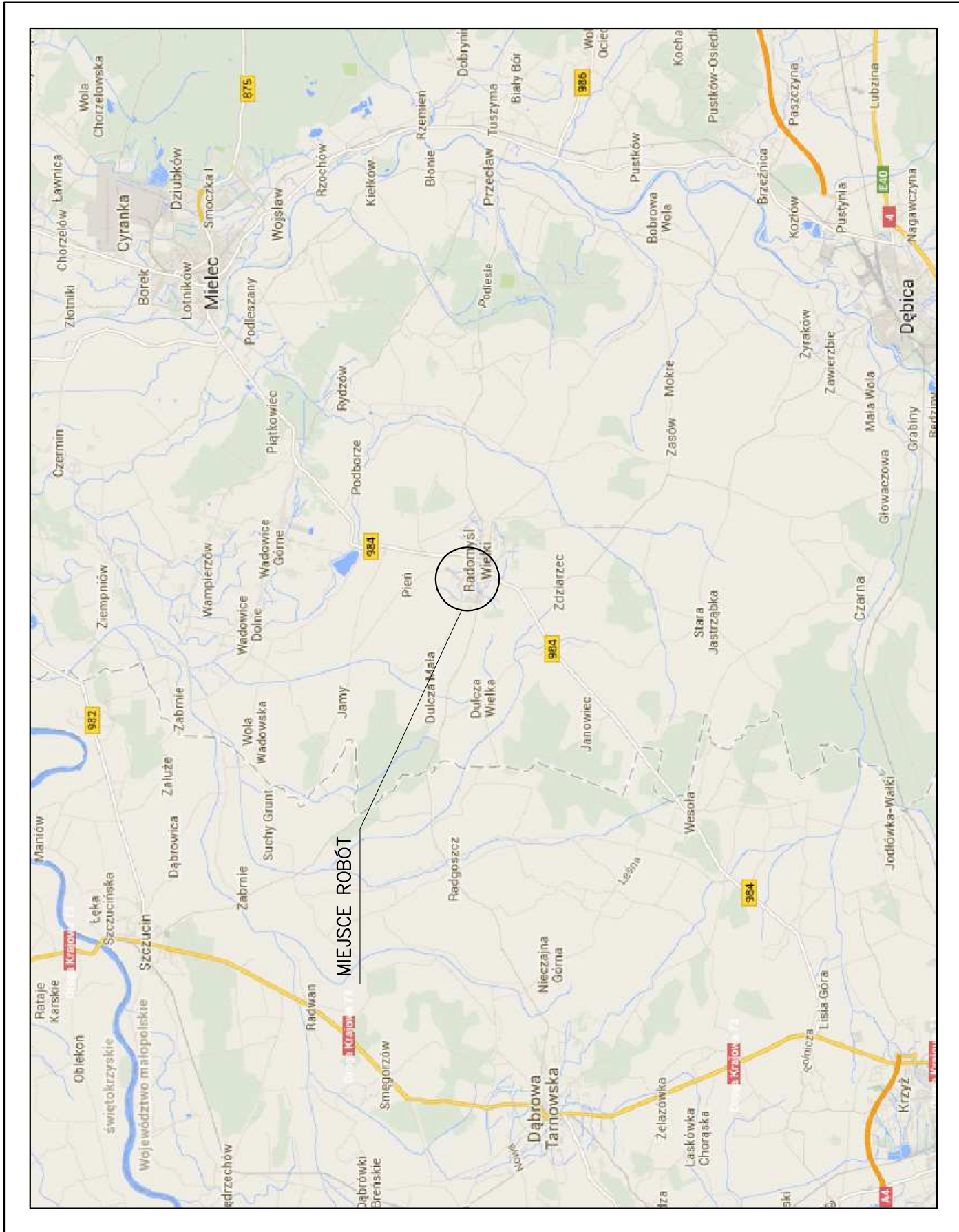
SKALA 1:5000/100000



SKALA 1:5000



MIEJSCE ROBÓT

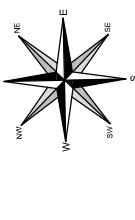


Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: ORIENTACJA	Podpis: <i>Swider</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>Swider</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>Swider</i>
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 02.2014
Skala: 1:5000/10000	Nr rys.: 1
Revizja: 1.0	Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

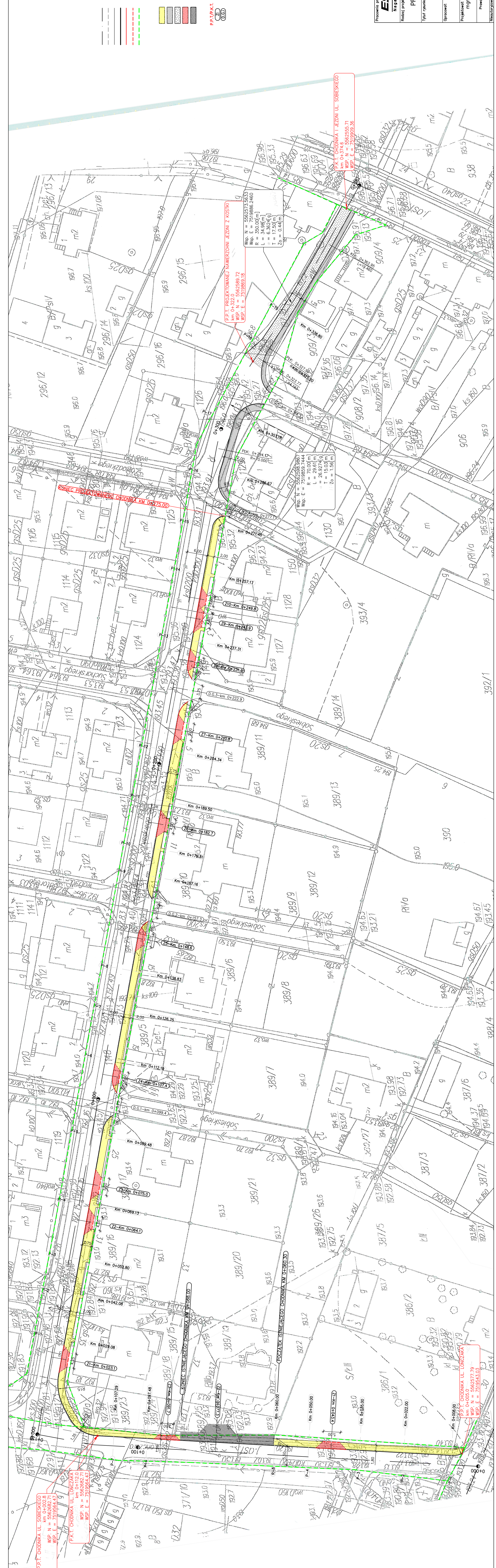


- LEGENDA:**
- I. Rozzaje linii
 - osi ulicy/zjazdu
 - projektowana krawężnik
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
 - projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
 - projektowany opornik betonowy "topiony"
 - granica istniejącego pasa drogowego

- II. Rodzaje nawierzchni
 - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
 - istniejący chodnik z betonowych płyt do remontu
 - istniejąca nawierzchnia z betonowych kostki brukowej
 - zjazd przez chodnik z betonowej kostki brukowej
 - istniejąca nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez zmian

- IV. Symbole i oznaczenia
- punkt początkowy/koncowy trasy
 - zjazd indywidualny
 - droga gminna

P.P.T.P.A.I.



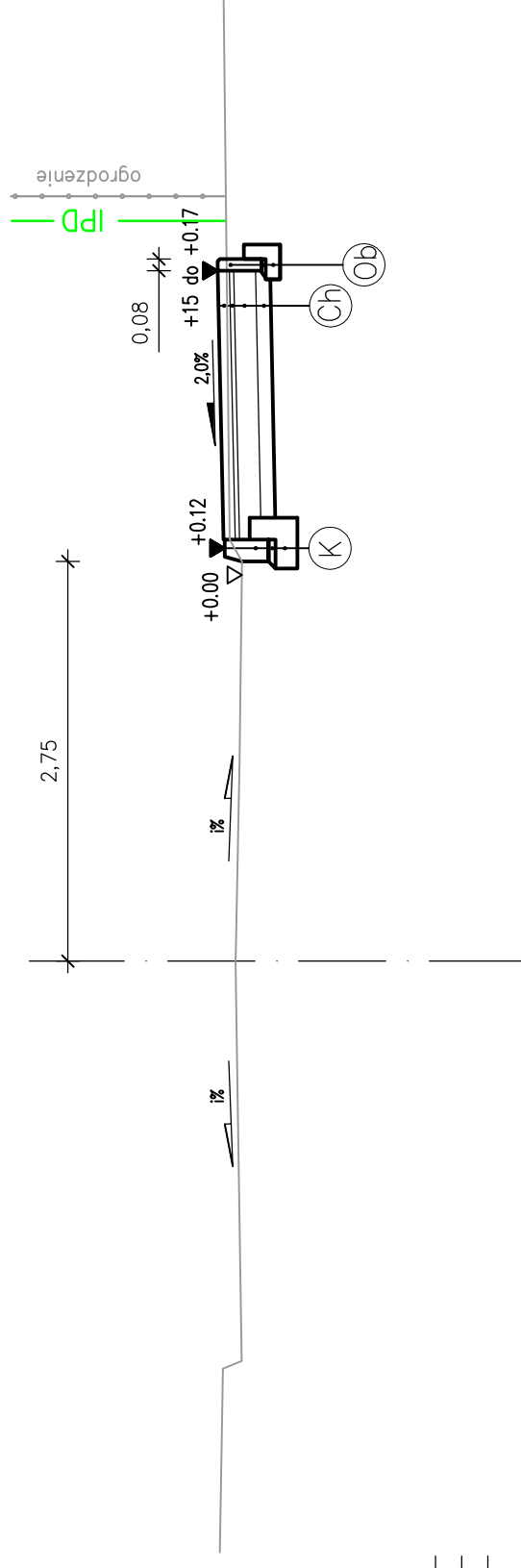
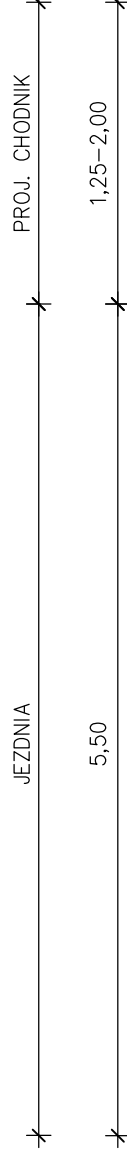
Pracownia projektowa:	ESTAKADA	Inwestor:	Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Przebudowa ulicy Sobieskiego i Łonczaka położąca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
PLAN SYTUACYJNY		Podpis:	mgr inż. Jacek Świder
Projektant:		mgr inż. Stanisław Kowalczyk	
Pracownik:		mgr inż. Jacek Świder	
Data:		02.2014	
Skala:		1:500	
Rozmiar:		1.0	
Nr rys.:		2	
Nr ark.:		1	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

UL. LONCZAKA

km um. 0+005.00-0+060.30
 km um. 0+088.00-0+112.00



(K) 30 cm Krawężnik betonowy 15x30cm
 5 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 15 cm Kawa z betonu z oporem - beton C16/20

(Ch) 8 cm W-wa scierdlna - wibroprasowana kostka brukowa - typ BEHATON
 3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
 10 cm Warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa

(Ob) 8 cm Obrzeże betonowe 8x30cm
 10 cm Kawa betonowa C12/15 24x10 cm z oporem 10x15 cm

LEGENDA:

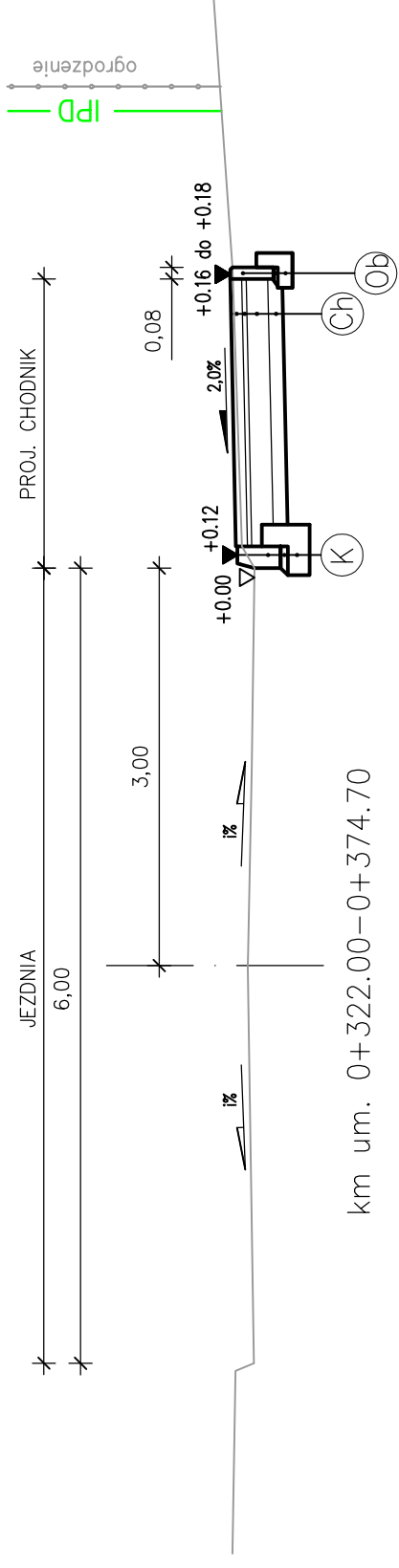
!% - istniejący spadek poprzeczny drogi
 IPD - granica istniejącego pasa drogowego

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Opracował: mgr inż. Jacek Świder	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 02.2014	
Niezatwierdzone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:50	
		Nr rys.: 3	
		Nr ark.: 1	

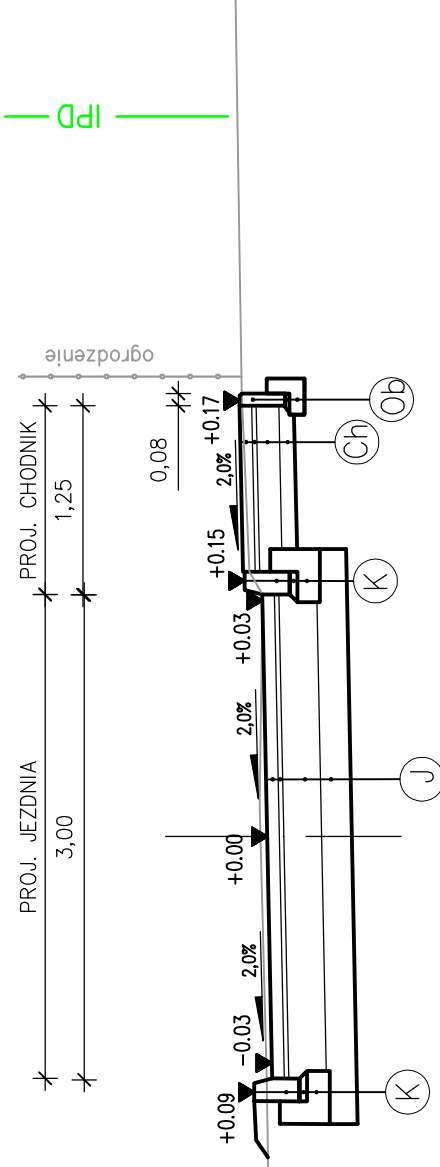
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

UL. SOBIESKIEGO
km um. 0+002.80-0+322.00



km um. 0+322.00-0+374.70



30 cm Krawężnik betonowy 15x30cm
5 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm Kawa z betonu z oporem - beton C16/20

8 cm W-wa ścieralna - wibroprasowana kostka brukowa - typ BEHATON
3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
10 cm Warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa

8 cm Obrzeże betonowe 8x30cm
10 cm Kawa betonowa C12/15 24x10 cm z oporem 10x15 cm

LEGENDA:

i% - istniejący spadek poprzeczny drogi
IPD - granica istniejącego pasa drogowego

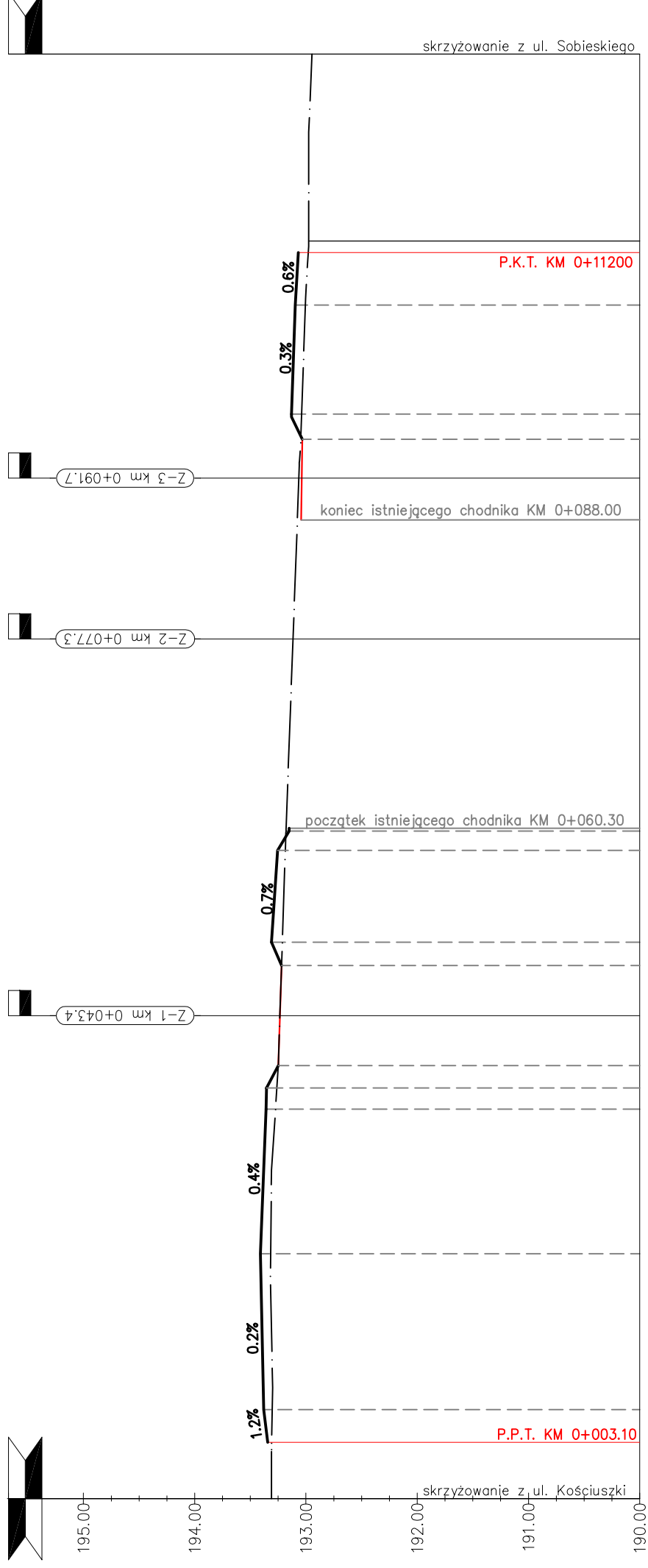
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Łonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Podpis: mgr inż. Jacek Świder	
Opracował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk		Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk	
Pracownik: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Data: 02.2014	
Prova autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Skala: 1:50	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.		Nr rys.: 3	
		Nr ark.: 2	

8 cm W-wa ścieralna - wibroprasowana kostka brukowa - typ BEHATON
3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
28 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
20 cm Warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5MPa

PROFIL PODŁUŻNY

UL. LONCZAKA

SKALA 1:500/50



POZIOM ODMIESIENIA

PRZEKROJE POPRZECZNE	P-1		P-2		P-3		P-4		P-5		P-6		P-7	
RZĘDNE NIWELETY PROJ. KRAWĘŻNIKA	193.34	193.38	193.41	193.22	193.31	193.26	193.15	193.04	193.03	193.13	193.01	193.06	193.09	193.10
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.03	0.08	0.09	0.00	0.10	0.07	-0.03	-0.03	-0.01	0.09	0.09	-0.03	0.09	0.09
RZĘDNE TERENU W OSI	193.31	193.30	193.32	193.22	193.21	193.19	193.18	193.08	193.06	193.05	193.01	192.98	192.98	192.98
GEOMETRIA POZIOMA W OSI	PROSTA L=113.03m													
ODLEGŁOŚCI	05.00	08.00	22.00	47.91	50.00	58.25	60.00	88.00	91.70	95.22	97.48	07.29	12.00	29.85
KILOMETRAŻ	0+000.0											0+100.0		0+129.8

LEGENDA:

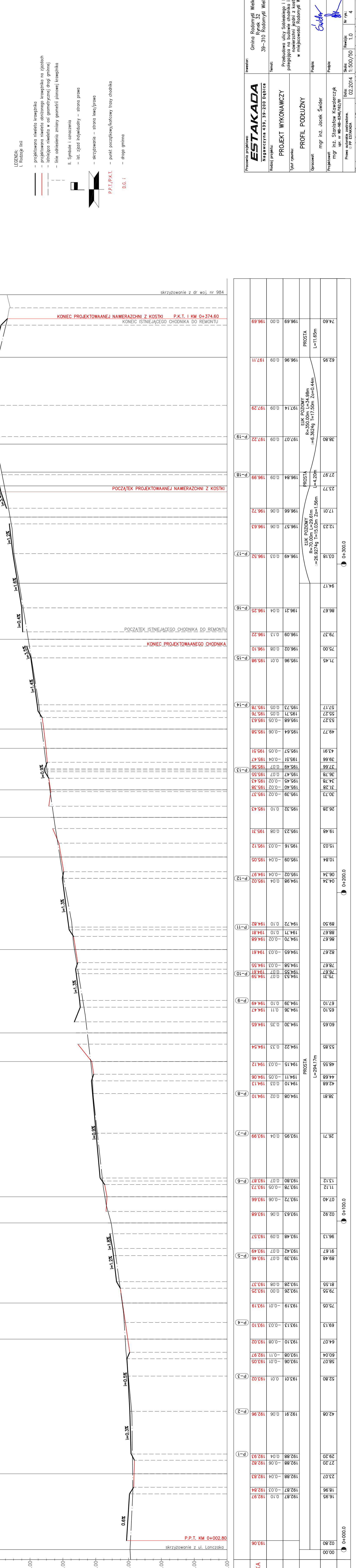
- I. Rodzaje linii
- projektowana niweleta krawężnika
 - projektowana niweleta obniżonego krawężnika na zjazdach
 - istniejąca niweleta w osi geometrycznej drogi gminnej
 - linie odniesienia zmiany geometrii pionowej krawężnika
- II. Symbole i oznaczenia
- ist. zjazd indywidualny - strona prawa
 - skrzyżowanie - strona lewa/prawa
 - punkt początkowy/końcowy trasy chodnika

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	Podpis: mgr inż. Jacek Świder
Opracował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Projektant: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 02.2014
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Skala: 1:500/50
	Revizja: 1.0
	Nr rys.: 4
	Nr ark.: 1

PROFIL PODŁUŻNY

UL. SOBIESKIEGO
SKALA 1:500/50

- LEGENDA:
L - Różnice linii
- projektowana niwelacja krawężnika
 - projektowana niwelacja obniżonego krawężnika na jezdniach
 - istniejąca niwelacja w osi geometrycznej drogi gminnej
 - linie odniesienia zmiany geometrii planowej krawężnika
- II. Symbole i oznaczenia
- ist. jezdź indywidualny - strona prawa
 - skrzyżowanie - strona lewo/prawo
- P.P.T./P.K.T. - punkt początkowy/koncowy trasy chodnika
D.G. - droga gminna



STATION	ELEVATION [m]	TYPE
0+000.0	192.87	P
0+100.0	192.87	P
0+200.0	194.34	P
0+300.0	196.63	P
0+374.6	196.63	P

STATION	ELEVATION [m]	TYPE
0+000.0	192.87	P
0+100.0	192.87	P
0+200.0	194.34	P
0+300.0	196.63	P
0+374.6	196.63	P

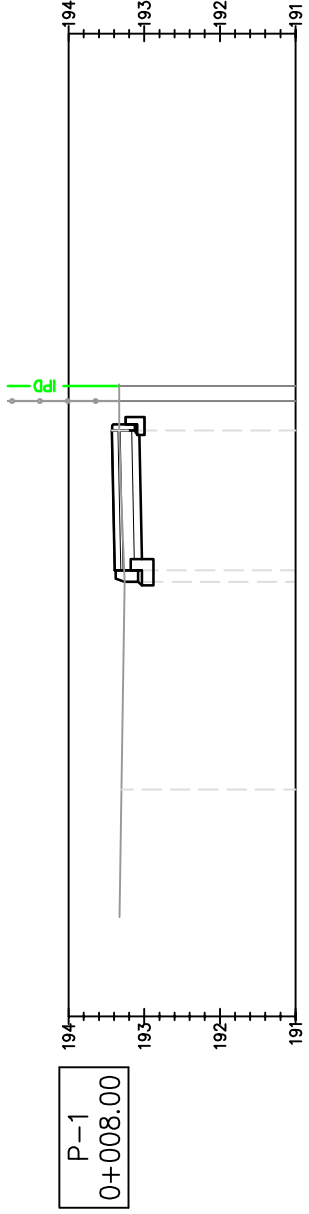
STATION	ELEVATION [m]	TYPE
0+000.0	192.87	P
0+100.0	192.87	P
0+200.0	194.34	P
0+300.0	196.63	P
0+374.6	196.63	P

STATION	ELEVATION [m]	TYPE
0+000.0	192.87	P
0+100.0	192.87	P
0+200.0	194.34	P
0+300.0	196.63	P
0+374.6	196.63	P

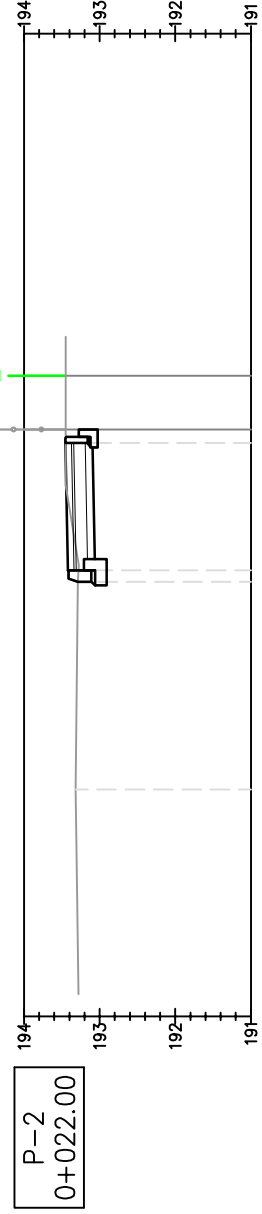
Pracownia projektowa:
ESTAKADA
Nadawczyńska 439, 319-200 Radomski
Projektant:
PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY
Opracował:
mgr inż. Jacek Świerd
Projektant:
mgr inż. Stanisław Kowalewski
Pracownia autorska zarejestrowana
© PP ESTAKADA
Data: 02.2014
Skala: 1:500/50
Rękojść: 1.0
Nr rys.: 4
Nr ark.: 2
Niewykorzystowane kopie, modyfikacje, doposażenia oraz wykorzystanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

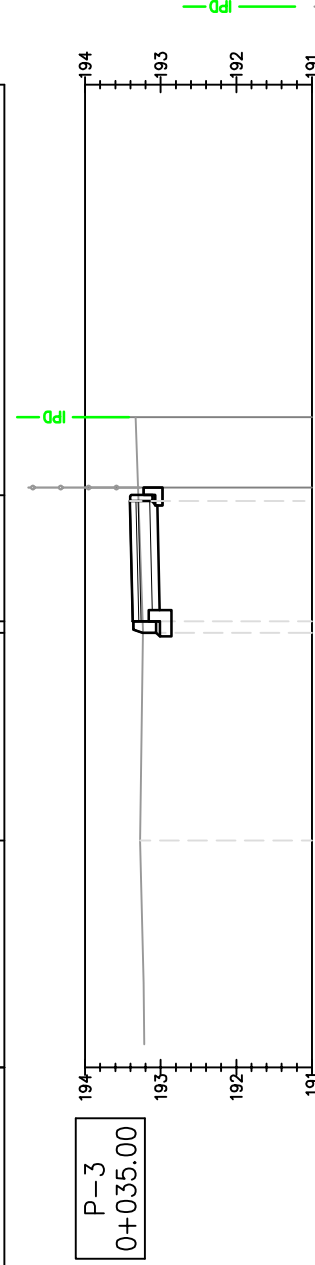
SKALA 1:100



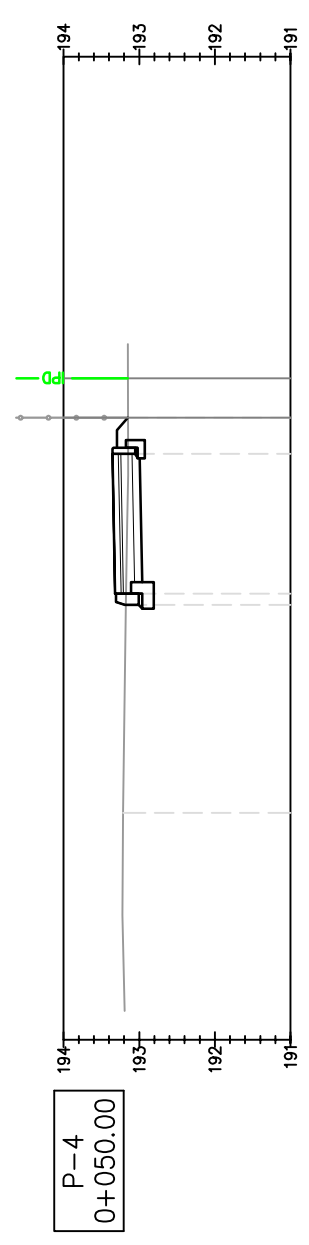
Odsunięcia od osi	193.30	0.00	193.26	193.26	193.24	2.75	193.26	193.38	2.90	193.33	193.43	4.75
Projektowane rzędne												
Rzędne terenu												



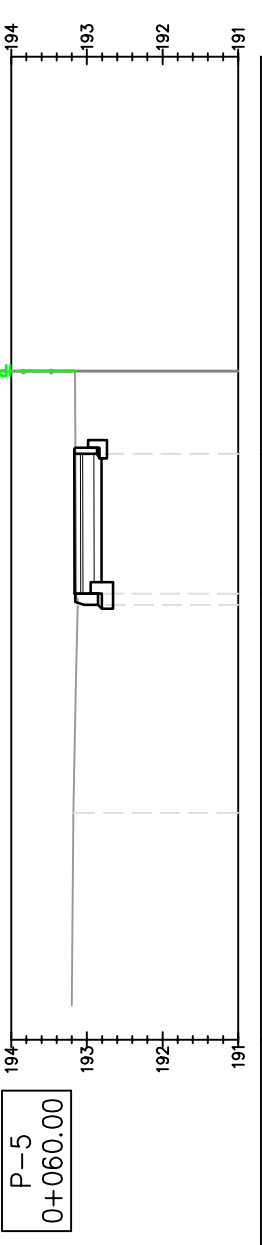
Odsunięcia od osi	193.32	0.00	193.28	193.28	193.26	2.75	193.28	193.41	2.90	193.46	193.46	4.60
Projektowane rzędne												
Rzędne terenu												



Odsunięcia od osi	193.27	0.00	193.24	193.24	193.22	2.75	193.24	193.36	2.90	193.41	193.41	4.50
Projektowane rzędne												
Rzędne terenu												



Odsunięcia od osi	193.21	0.00	193.18	193.18	193.16	2.75	193.18	193.31	2.90	193.15	193.36	4.75	193.15	193.15	5.25
Projektowane rzędne															
Rzędne terenu															



Odsunięcia od osi	193.18	0.00	193.12	193.12	193.10	2.75	193.12	193.15	2.90	193.15	193.16	4.75
Projektowane rzędne												
Rzędne terenu												

LEGENDA:

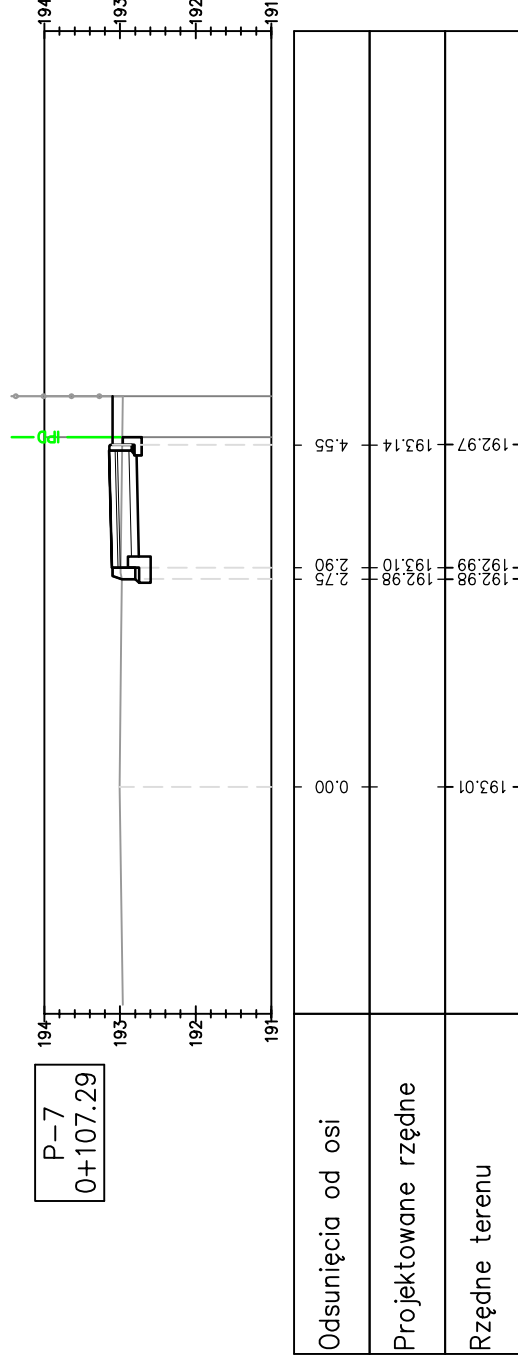
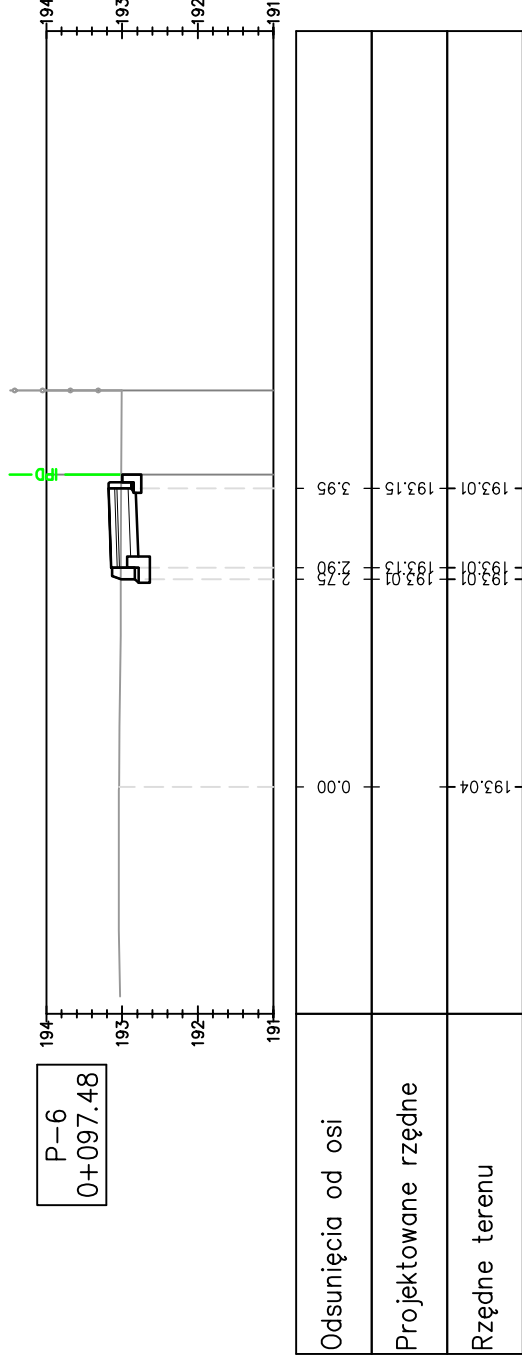
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEKROJE POPRZECZNE	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: mgr inż. Jacek Świder
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>[Signature]</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:100
Data: 02.2014	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 1

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

UL. LONCZAKA



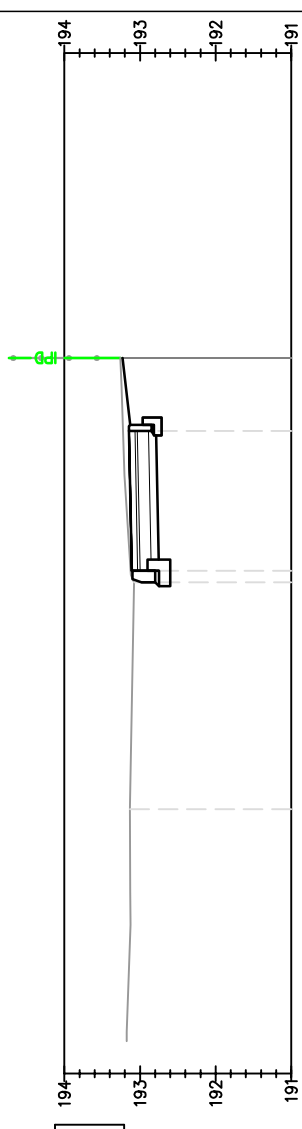
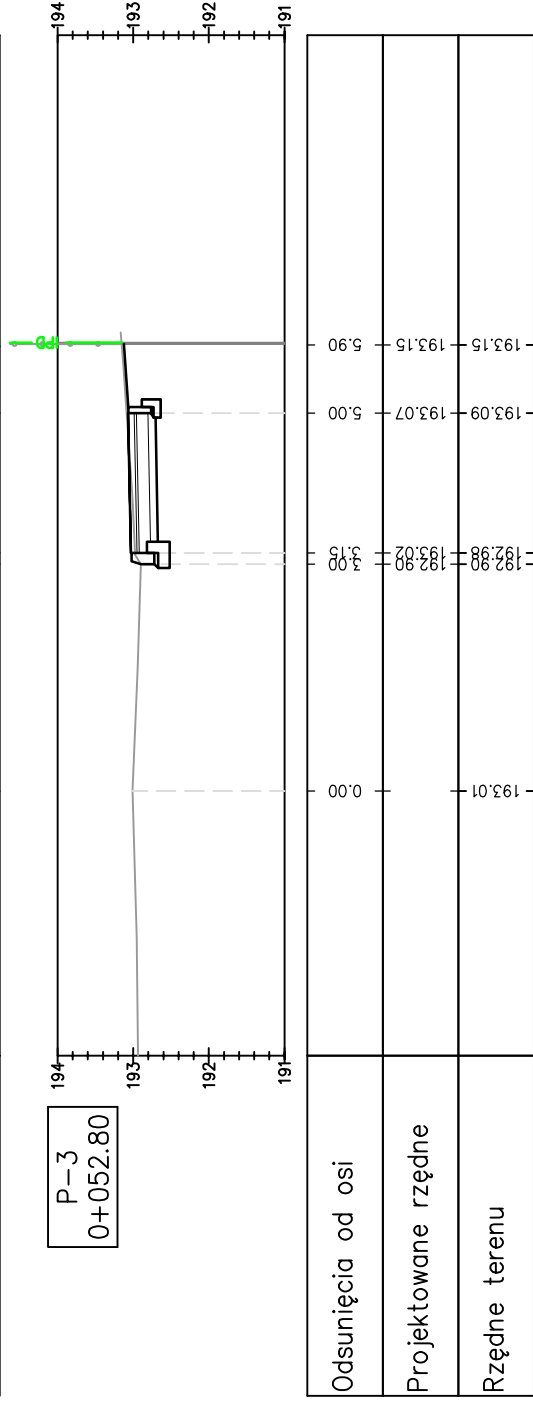
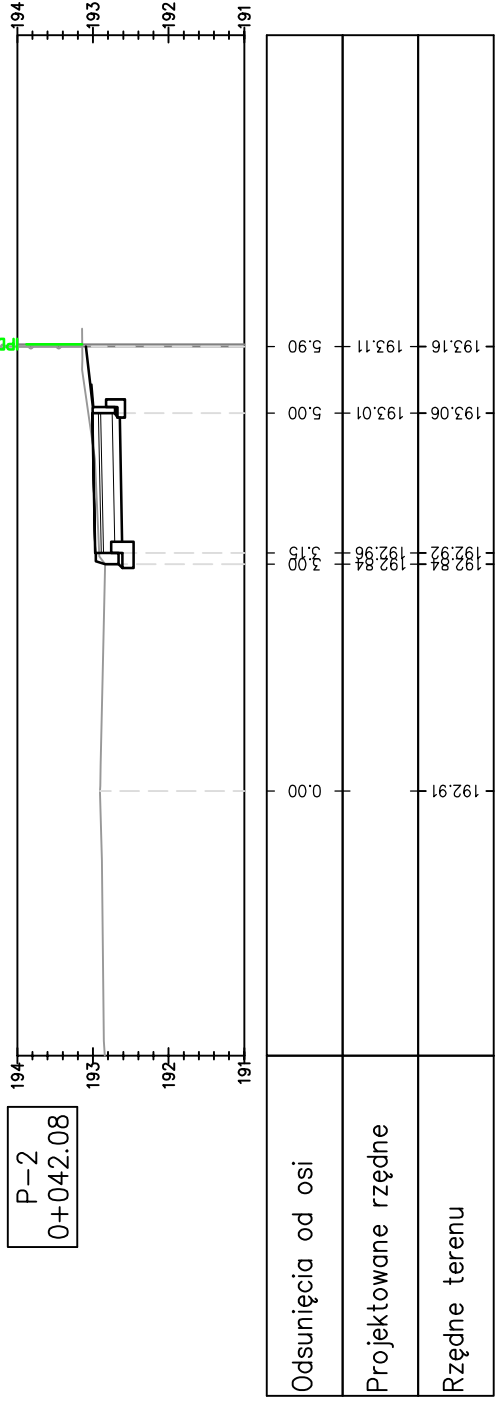
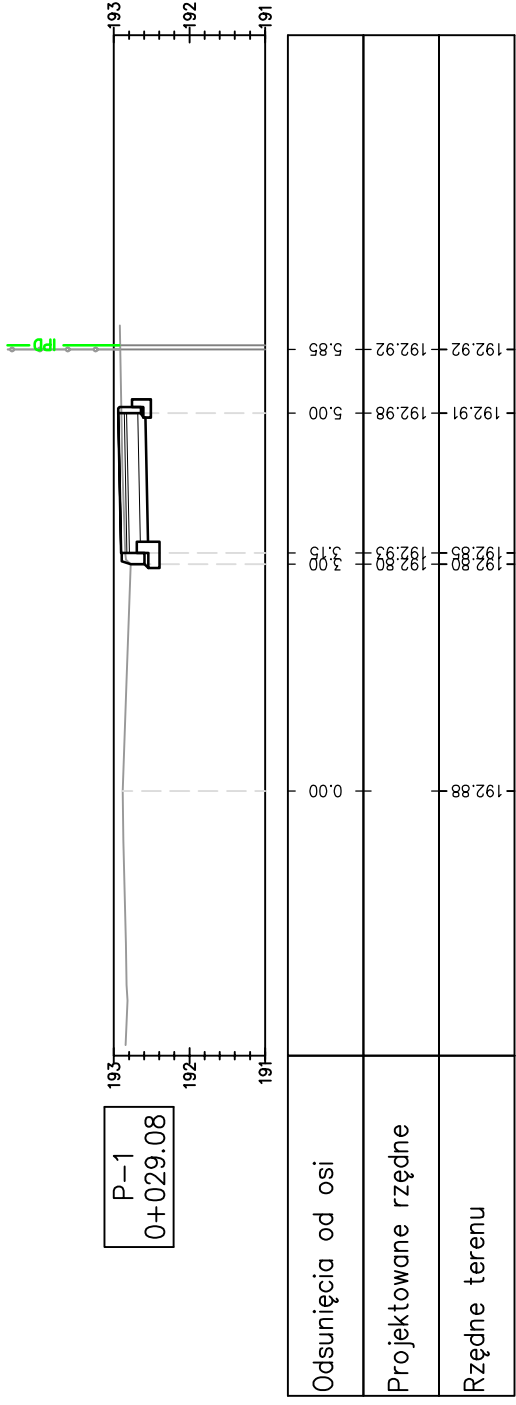
LEGENDA:

- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

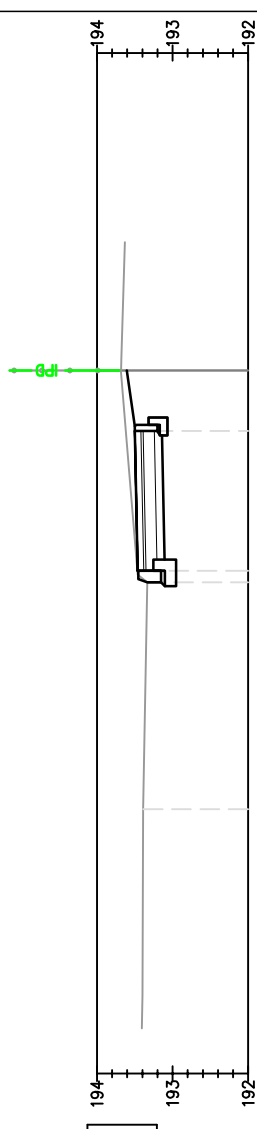
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości: Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>Świder</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>SK</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:100
	Data: 02.2014
	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	193.13	0.00	3.95	193.23	5.00	193.25	5.95
Projektowane rzędne	193.08	193.18	193.08	193.15	193.23	193.23	193.23
Rzędne terenu	193.08	193.18	193.08	193.15	193.23	193.23	193.23



Odsunięcia od osi	193.39	0.00	3.95	193.50	5.00	193.62	5.80
Projektowane rzędne	193.34	193.44	193.44	193.50	193.50	193.62	193.65
Rzędne terenu	193.34	193.44	193.44	193.50	193.50	193.62	193.65

LEGENDA:

- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

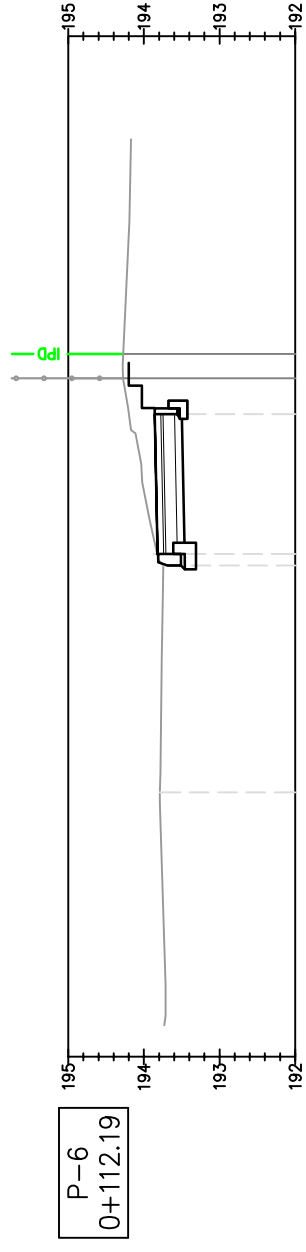
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczała polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:100
Data: 02.2014	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

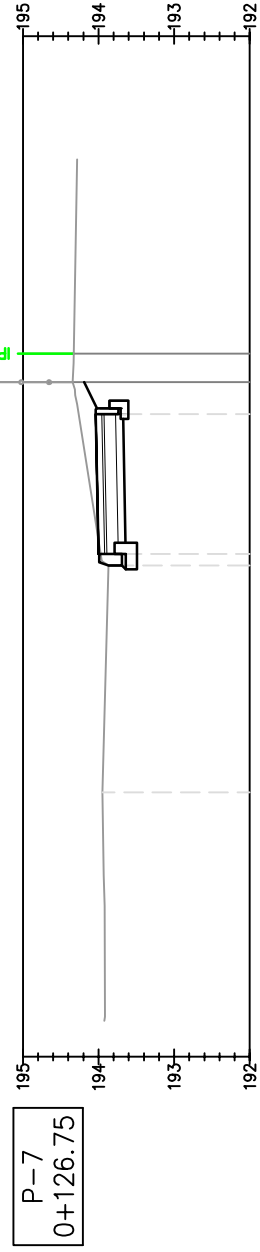
SKALA 1:100

UL. SOBIESKIEGO



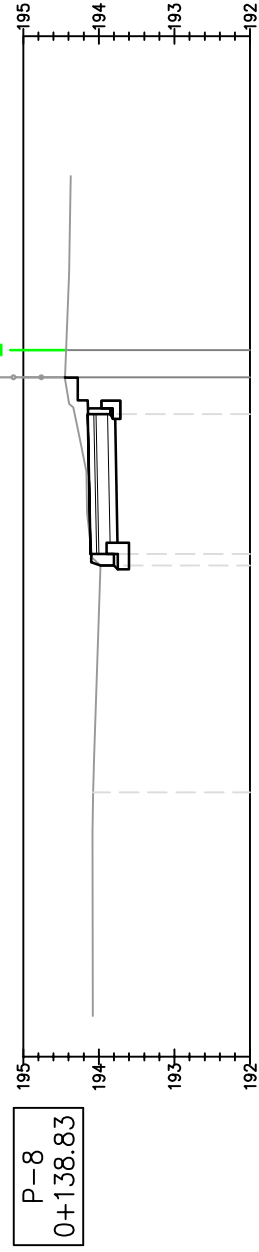
P-6
0+112.19

Odsunięcia od osi	0.00	193.79	194.20	193.86	5.00
Projektowane rzędne		193.74	193.82	193.84	3.19
Rzędne terenu		193.74	193.82	193.84	3.19



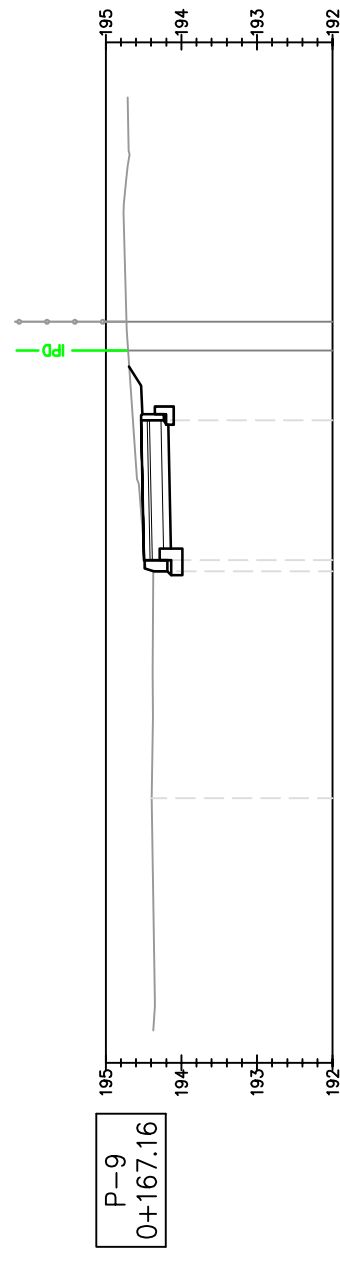
P-7
0+126.75

Odsunięcia od osi	0.00	193.95	194.26	194.05	5.00
Projektowane rzędne		193.82	193.87	193.82	3.19
Rzędne terenu		193.82	193.87	193.82	3.19



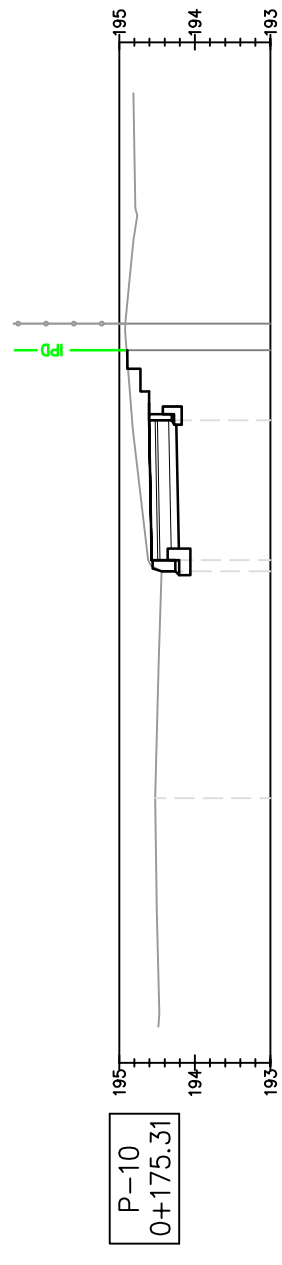
P-8
0+138.83

Odsunięcia od osi	0.00	194.08	194.32	194.15	5.00
Projektowane rzędne		193.98	193.98	193.98	3.19
Rzędne terenu		193.98	193.98	193.98	3.19



P-9
0+167.16

Odsunięcia od osi	0.00	194.39	194.64	194.54	5.00
Projektowane rzędne		194.29	194.37	194.29	3.19
Rzędne terenu		194.29	194.37	194.29	3.19



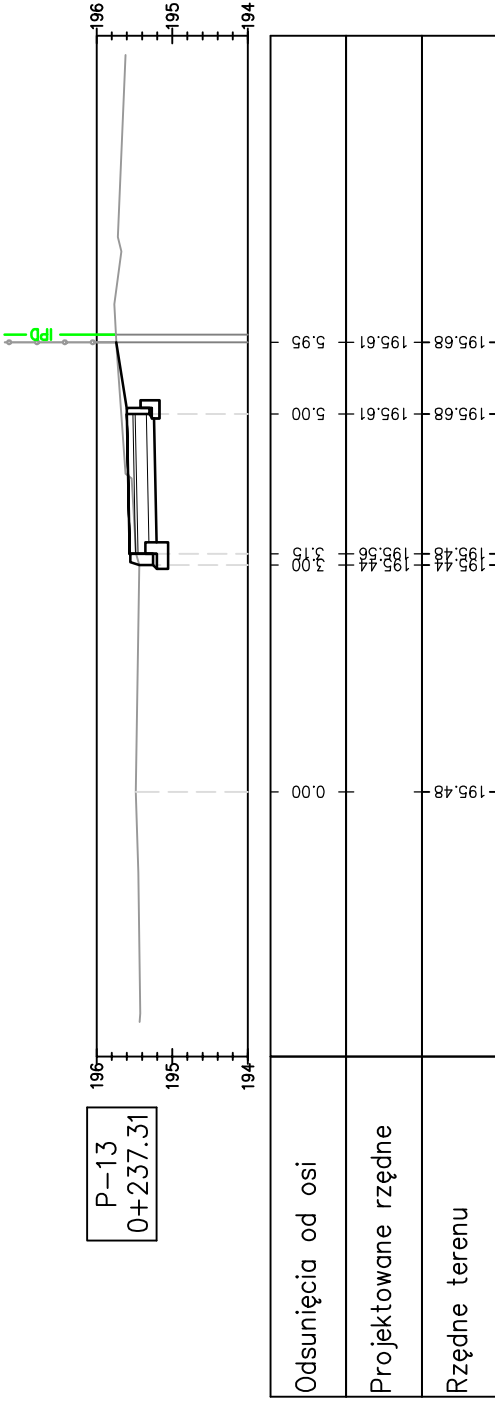
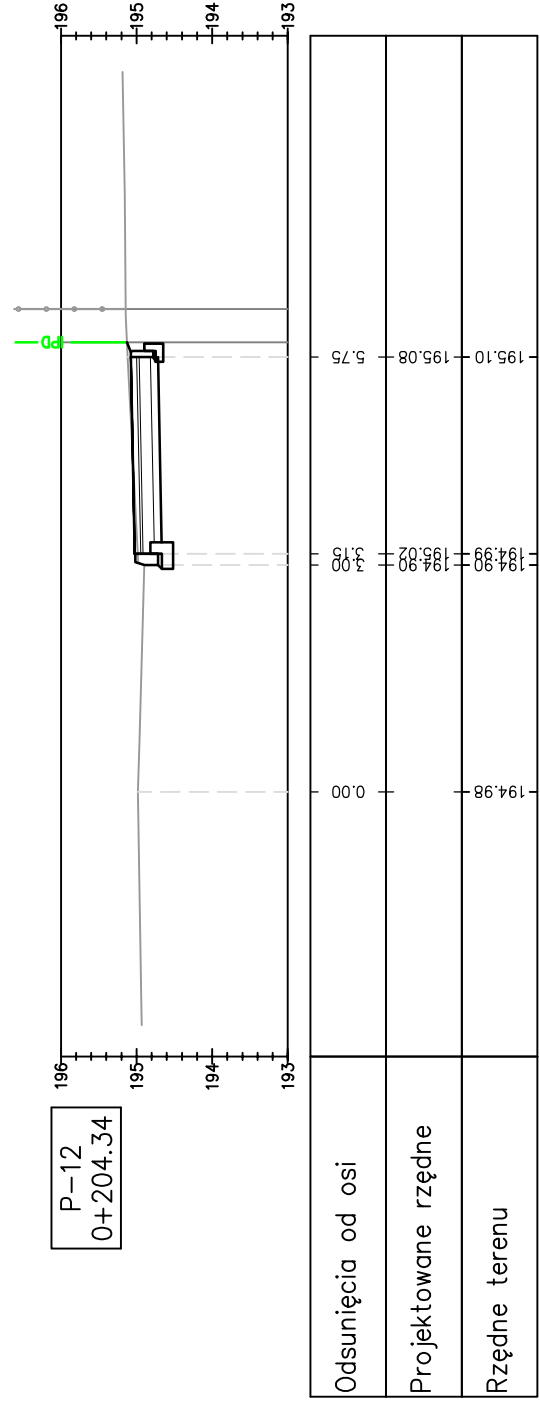
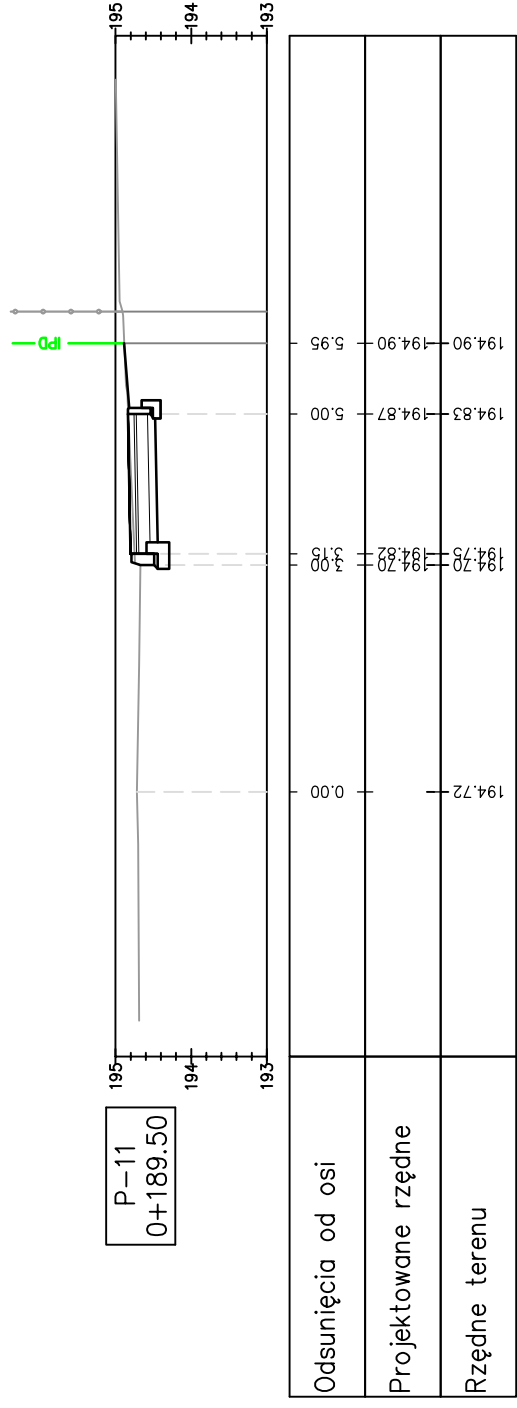
P-10
0+175.31

Odsunięcia od osi	0.00	194.53	194.83	194.65	5.00
Projektowane rzędne		194.47	194.47	194.47	3.19
Rzędne terenu		194.47	194.47	194.47	3.19

LEGENDA:

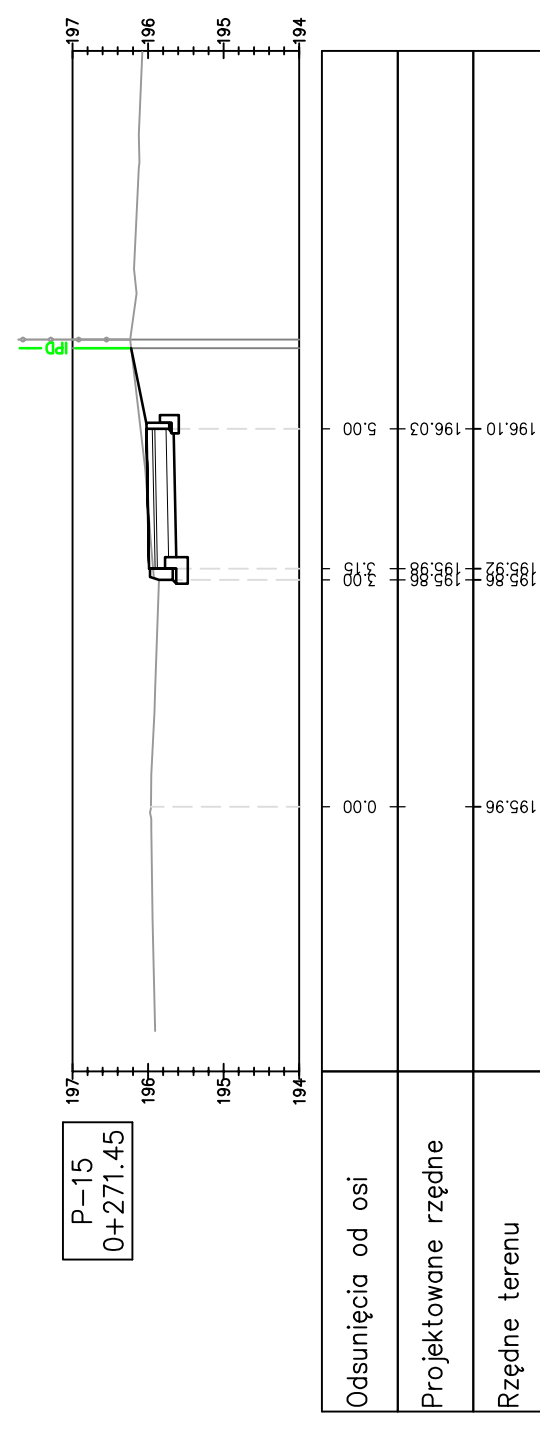
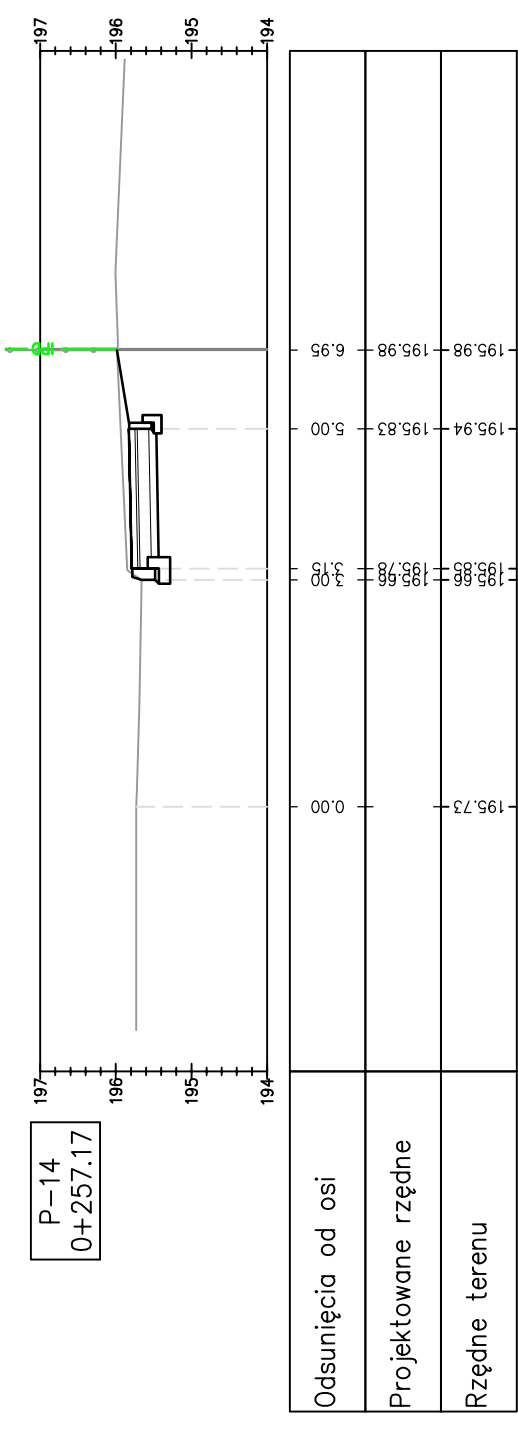
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEKROJE POPRZECZNE	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczała polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Opracował: mgr inż. Jacek Świder
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:100
Data: 02.2014	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 4



LEGENDA:

- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

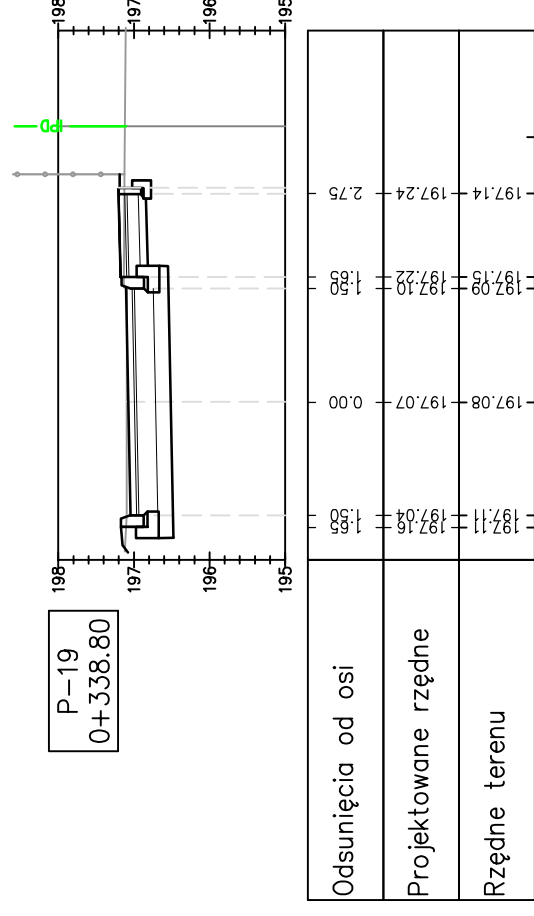
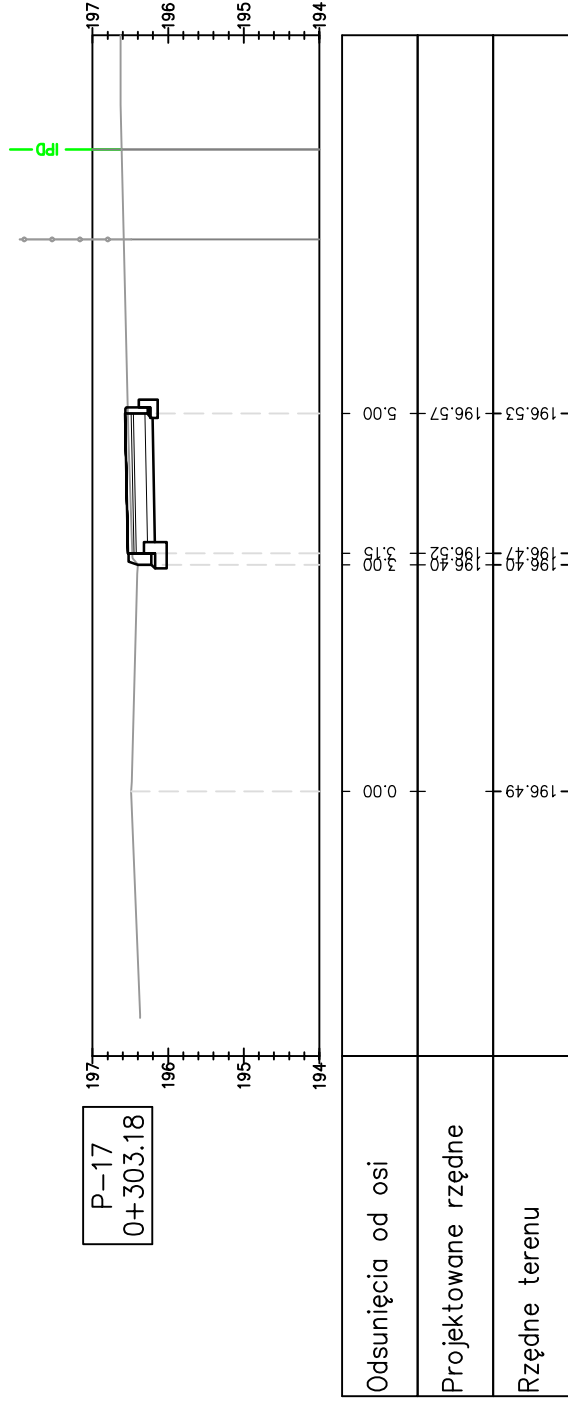
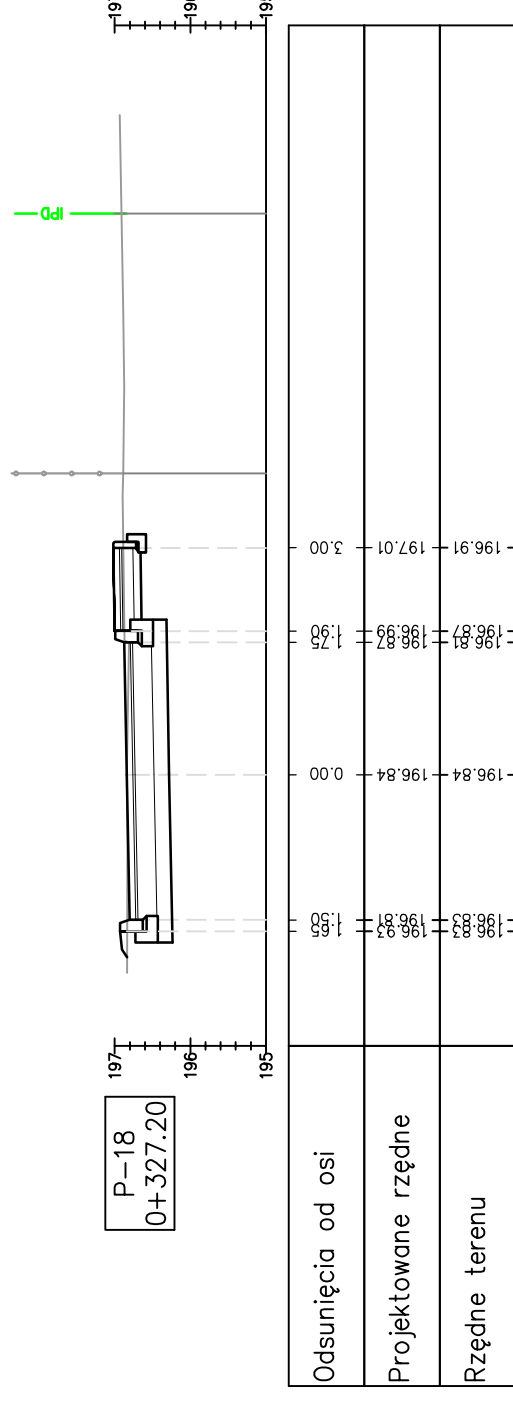
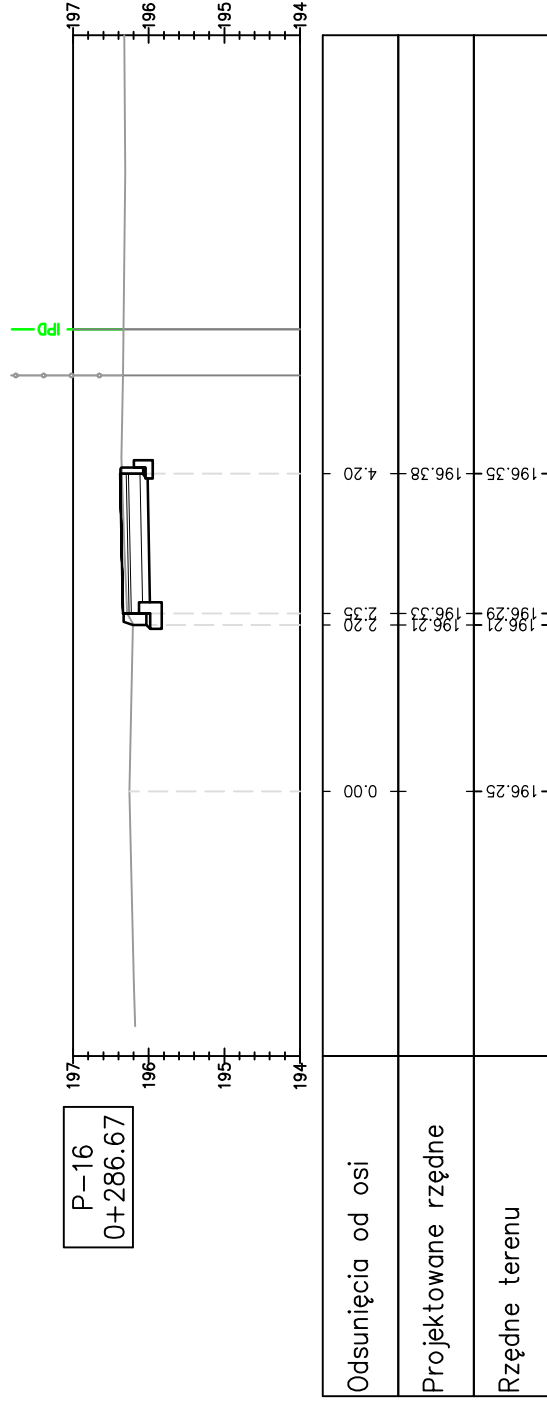


Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczała polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 02.2014
	Skala: 1:100
	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 5

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



LEGENDA:

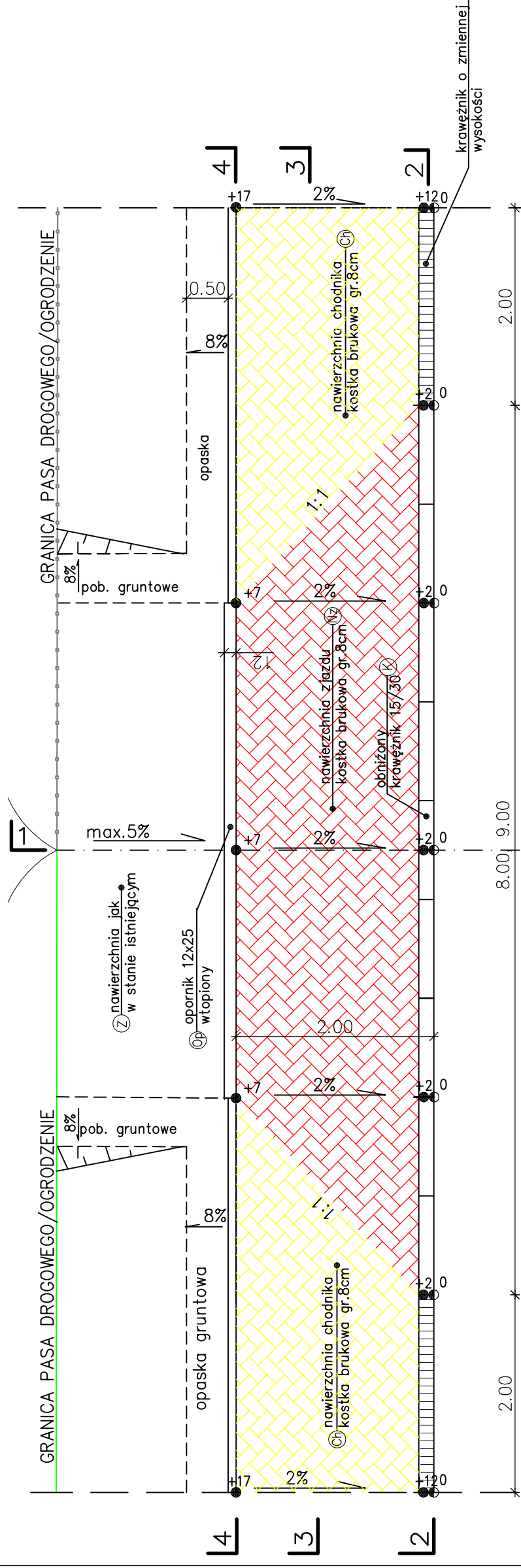
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczała polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:100
Data: 02.2014	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 6

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

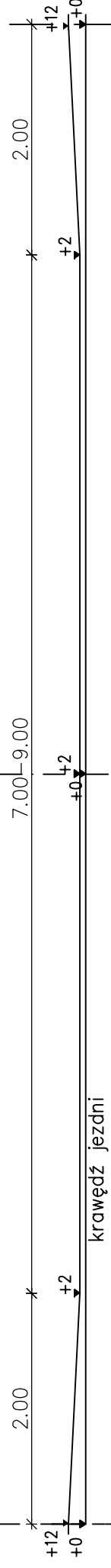
WIDOK Z GÓRY

0.75* 3.00-5.00 0.75*

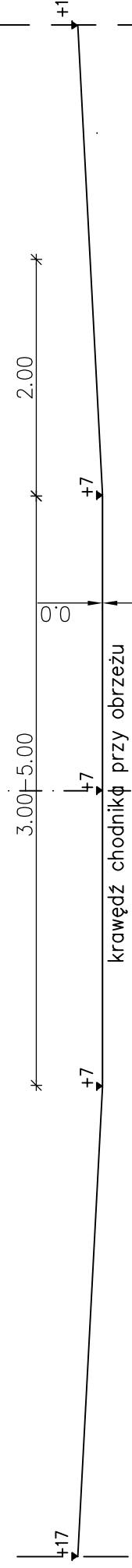


Uwaga:
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym 0% spadku niwelety krawężnika

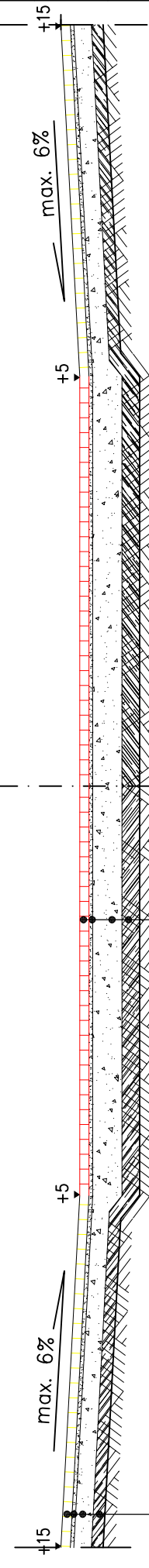
PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 4-4



PRZEKRÓJ 3-3



8 cm W-wa ścieralna-wibroprasowana kostka brukowa
3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

15 cm Podbudowa zasadnicza-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5
10 cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa

SUMA: 36 cm

Σ7

8 cm W-wa ścieralna-wibroprasowana kostka brukowa
3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

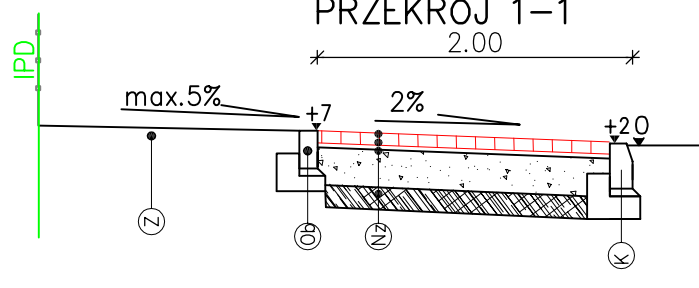
25 cm Podbudowa zasadnicza-kruszywo łamane stab. mech. 0/63
15 cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa

SUMA: 51 cm

Σ7

ZJAZD PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ 1-1

2.00

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Lonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku: ZJAZD PRZEZ CHODNIK	Podpis: <i>Świder</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>Świder</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>Świder</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:50 Data: 02.2014
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Revizja: 1.0 Nr rys.: 6 Nr ark.: 1

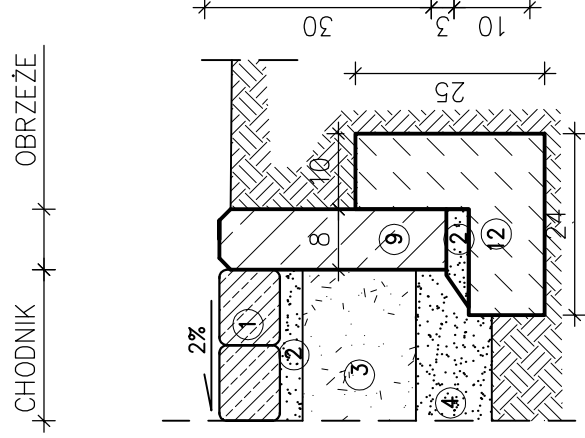
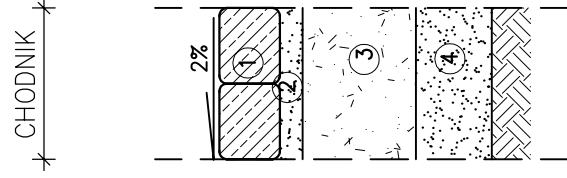
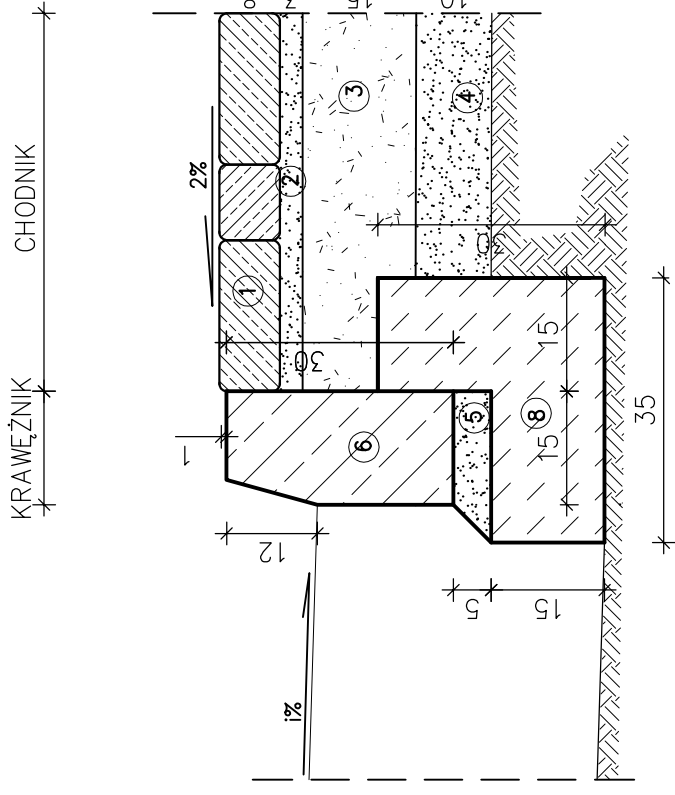
SZCZEGÓŁ "K-Ch"

SZCZEGÓŁ "Ch"

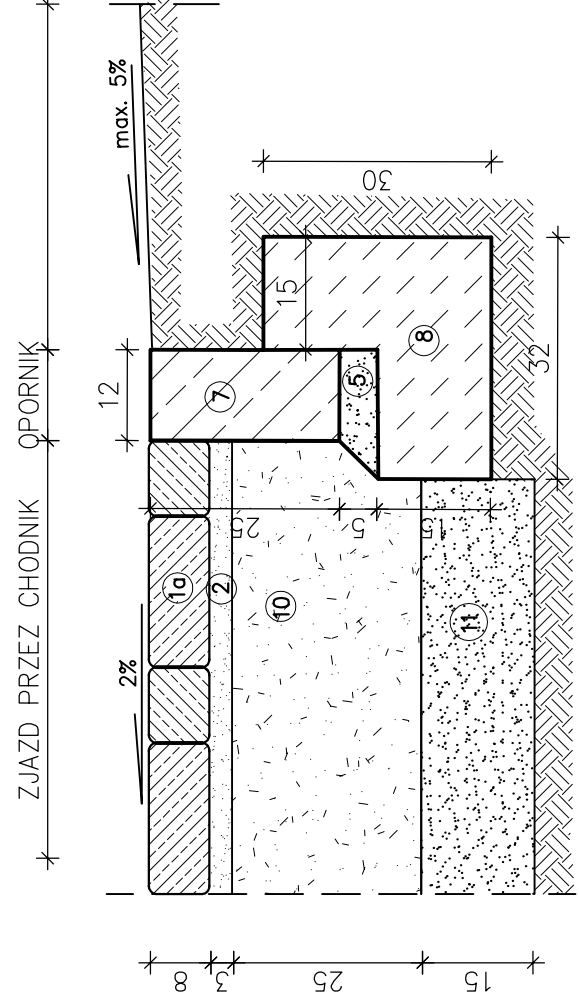
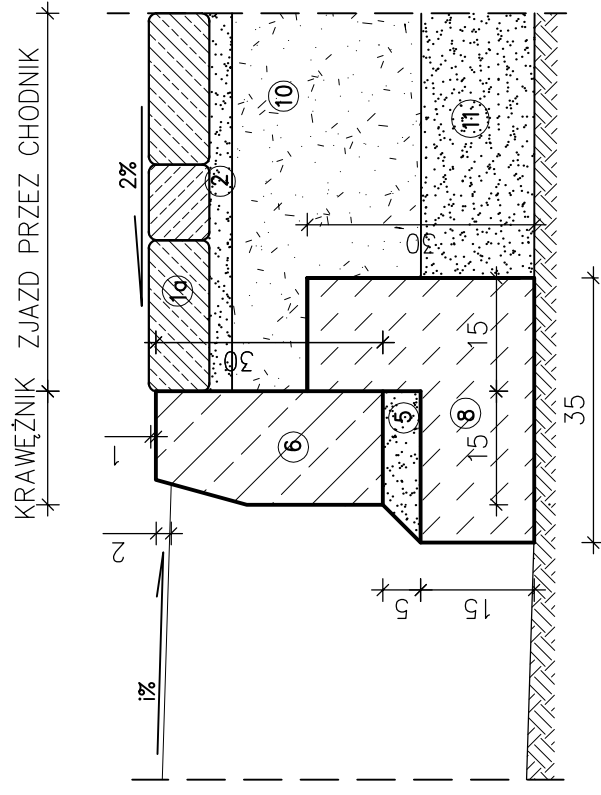
SZCZEGÓŁ "Ch-Ob"

SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "K-Ch"



ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ZJAZDU

Wymiary w [cm]

LEGENDA:

1. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm typ Behaton (szara)
- 1a. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm typ Behaton (czerwona)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 15 cm
4. W-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5MPa$ gr. 10 cm
5. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
6. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
7. Opornik betonowy wibroprasowany 12x25 cm
8. Ława z betonu C16/20
9. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm
10. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 25 cm
11. W-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5MPa$ gr. 15 cm
12. Ława z betonu C12/15

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Radomyśl Wielki Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY	Temat: Przebudowa ulicy Sobieskiego i Łonczaka polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki w miejscowości Radomyśl Wielki
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>Świder</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>SK</i>
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:10
Data: 02.2014	Nr rys.: 7
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	