

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Egz. **4**

INWESTOR:

**Gmina Radomyśl Wielki**

ul. Rynek 32; 39-310 Radomyśl Wielki

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej - ul. Leśnej, polegająca na budowie  
chodnika na odcinku od istniejącego chodnika  
w km 0+033,6 do km 0+391,5 w m. Radomyśl Wielki**

Nr działek:

**173/1** – jedn. ewid. miasto Radomyśl Wielki , obręb **72** , Radomyśl Wielki

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

**Andrzej Grądalski**

**Podleszany 240g; 39-300 Mielec**

KONTAKT:

Tel. 697 610 637

e-mail: a.gradalski@interia.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądalski	PDK/0090/POOD/07	02- 2014	

Luty 2014 rok



## Spis zawartości

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości	str. 2
Świadectwo przynależności do POIIB	str. 3
Opis techniczny	str. 4-9
Tabela robót ziemnych	str. 10
Tabela zjazdów	str. 11
Orientacja rys. nr 1	str. 12
Plan sytuacyjny. Skala 1:500 rys. nr 2	str. 13
Przekroje typowe. Rys. nr 3	str. 14
Profil podłużny rys. nr 4	str. 15
Przekroje poprzeczne rys. nr 5	str. 16
Szczegół zjazdu rys. nr 6	str. 17
Szczegół wpustu ulicznego z przykanalikiem rys. nr 7	str. 18



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji:

**Inwestor**

**Gmina Radomyśl Wielki  
ul. Rynek 32  
39-310 Radomyśl Wielki**

**Lokalizacja:**

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej na działce nr **173/1** w km 0+033,6 – km 0+391,50 miejscowość Radomyśl Wielki, - rys. nr 1 „Orientacja”.

Administratorem drogi jest Gmina Radomyśl Wielki

## 2. Program inwestycji

W projekcie opracowano:

- budowę chodnika,
  - a. szerokości 1,5m przy krawędzi jezdni po lewej stronie drogi w kilometrze:
    - km 0+033,6 – km 0+153,0
  - b. szerokości 1,5m przy krawędzi projektowanego utwardzonego pobocza szer.0,5m po lewej stronie drogi w kilometrze:
    - km 0+153,0 - km 0+391,5
- budowę utwardzonego pobocza szer.0,5m po lewej stronie drogi w kilometrze:
  - km 0+153,0 - km 0+391,5
- przebudowę zjazdów indywidualnych po stronie projektowanego chodnika

Roboty drogowe związane z przebudową drogi polegającą na budowie chodnika prowadzone będą w obrębie pasa drogowego należącego do Gminy Radomyśl Wielki.

**Podstawowe parametry istniejącej drogi:**

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| - kategoria drogi: | gminna              |
| - klasa drogi:     | Dojazdowa – D       |
| - jezdnia:         | szerokości 4,0-4,5m |
| - pobocza:         | szerokości 0,75m    |



### **Cel i zakładany efekt inwestycji:**

Istniejąca jezdnia jest w dobrym stanie technicznym. Natomiast brak jest chodnika. Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.

### **3. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych (zasadnicza) w skali 1:500
- Kopia mapy ewidencyjnej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania gruntu,
- Niezbędne pomiary geodezyjne w terenie,
- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000r.,
- ustawy z dnia 3 października 2008r. Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 3 października 2008 Nr 199 poz. 1227),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach z późniejszymi zmianami , Dz.U. Nr 62 poz. 628 z 2001r.,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym. Szerokość nawierzchni 4,0 – 4,5m

Pobocza jezdni obustronne ziemne. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych, załomów oraz łuków. Droga jest odwadniana za pomocą przydrożnych rowów otwartych.

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Zabudowa to budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze.

Zjazdy wymagają przebudowy ze względu na projektowaną budowę chodnika.

### **Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):**

Istniejące urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

- napowietrzna sieć energetyczna,
- napowietrzna sieć teletechniczna
- oświetlenie uliczne na słupach energetycznych,
- sieć wodociągowa

Infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowanym chodnikiem.



## 5. Opinia geologiczna

### Warunki geologiczne terenu:

Warunki gruntowo wodne oceniono na podstawie wykonanych 2 otworów geologicznych przy pomocy sondy penetracyjnej. Otwory wykonano w pasie zieleni w odległości 1m od krawędzi jezdni.

Zakres występowania gruntów ustalono na podstawie wyrobisk badawczych, szacunkowo dobierając skrajne kilometraże dzieląc odległość między odwiertami na połowę.

Podłoże gruntowe na badanym odcinku projektowanej przebudowy ulicy buduje jeden rodzaj – gliny. Podłoże zgodnie z tabelą rozporządzenia dotyczącego dróg zaliczono do **wysadzinowych**.

W wyniku przeprowadzonych prac określono grupę nośności podłoża

- warunki wodne wg tab. **przeciętne**

grunt podłoża wg tab. grunty wysadzinowe - **grupa nośności podłoża G3**.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (Dz.U. Poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, zaprojektowany obiekt budowlany zaliczony jest do:

- pierwszej kategorii geotechnicznej,
- w miejscu posadowienia projektowanego obiektu budowlanego występują proste warunki gruntowe

## 6. Opis stanu projektowanego

### 6.1. Parametry techniczne:

chodnik szer. 1,5 m

- spadek jednostronny 2%
- nawierzchnia – kostka brukowa betonowa wibroprasowana

pobocze szer. 0,5m z betonu asfaltowego, w tym ściek przykrawężnikowy szerokości 0,2m z kostki brukowej

### 6.2. Konstrukcja nawierzchni

#### Chodnik

- 6cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara.
- 3cm podsypka cementowo-piskowa 1:4 gr. 5cm
- 10cm podbudowa z chudego betonu 7,5-9,0MPa
- 15cm warstwa odcinająca z piasku,



### **Zjazdy indywidualne**

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolorowa,
- 3cm podsypka cementowo-piskowa 1:3
- 15cm podbudowa z chudego betonu 7,5-9,0MPa
- 15cm warstwa odcinająca z piasku

### **Pobocze szer. 0,5m z betonu asfaltowego**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie 2,5MPa

### **6.3. Chodnik**

Zaprojektowano budowę chodnika szerokości 1,5m przy krawędzi jezdni, lub przy krawędzi projektowanego pobocza z betonu asfaltowego

Chodnik będzie zlokalizowany po stronie lewej w kilometrze:

- a. km 0+033,6 - km 0+153,0 przy krawędzi jezdni
- b. km 0+153,0 - km 0+391,5 przy krawędzi projektowanego utwardzonego pobocza szer.0,5m

Pobocze z betonu asfaltowego będzie zlokalizowane w kilometrze:

- km 0+153,0 - km 0+391,5

Sposób wykonania zgodny z załączonym rysunkiem nr 2 „Plan sytuacyjny” , rys. nr 3 „przekroje typowe, rys. nr 4 „profil podłużny”, rys. nr 5 „Przekroje poprzeczne”.

### **6.4. Roboty ziemne i przygotowawcze.**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu:

- odhumusowaniu terenu pod proj. chodnik
- wykopów pod projektowany chodnik,
- nadsypaniu gruntem kategorii II (piasku) różnicy pomiędzy projektowanym chodnikiem i istniejącym terenem

### **6.5. Istniejące zjazdy indywidualne**

Przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych po stronie projektowanego chodnika.

Pod zjazdami istniejące przepusty rurowe będą rozebrane ze względu na przebudowę odwodnienia.



Sposób wykonania zgodny z załączonym rysunkiem nr 2 „Plan sytuacyjny” .

## 6.6. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni i chodnika będą odprowadzone do rowu po prawej stronie ulicy:

- powierzchniowo, w km 0+033,6 – km 0+153,0, ze względu na jednostronny spadek jezdni
- powierzchniowo z ½ szerokości jezdni (strona prawa od osi jezdni) w km 0+153,0 – km 0+391,5
- z chodnika i ½ szerokości jezdni (strona lewa od osi jezdni) w km 0+153,0 – km 0+391,5 za pośrednictwem projektowanych wpustów

## Wpusty uliczne

### wpusty

Projektowane wpusty deszczowe wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych o średnicy D=500mm, bez syfonu lecz z osadnikiem i żeliwnym wpustem ściekowym klasy D400. Betonowe studzienki ściekowe wykonywać w wykopach obiektowych o wymiarach w rzucie 1,5x1,5m.

### przykanaliki- średnice i materiały

Przykanaliki będą wykonane metodą bezwykopową – przewierciem

Przykanaliki projektuje się z rur PVC kanalizacyjnych, kielichowych, jednowarstwowych, z uszczelką, typ ciężki klasy „S” (klasa SN8, SDR 34 wg PN-EN 1401-1), o średnicy D=200mm, łączonych na wcisk. Przejścia rur przykanalików przez ściany studni ściekowych wykonać w tulejach ochronnych - przejściach szczelnych.

Wpusty uliczne będą wyposażone w osadnik.

Przed wylotem przykanalika do rowu otwartego zaprojektowano osadniki betonowe – rys. nr 7

## 6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas stały jest przedmiotem odrębnego opracowania.

## 7. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na planie sytuacyjnym

Projektowany chodnik nie będzie kolidował z istniejącą infrastrukturą techniczną

## 8. Wielkość podstawowych robót

Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm -

297,0 m<sup>2</sup>



Zjazdy z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm-	54,0m <sup>2</sup>
Wykop	91 m <sup>3</sup>
nasyp	127m <sup>3</sup>

## 9. Ochrona środowiska .

Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika dodatnio wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

Droga nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

Najbliższy obszar chroniony to:

- Tarnobrzeska Dolina Wisły
- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków - Puszcza Sandomierska

## 10. Uwagi

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na wysypisko tj. gruz betonowy
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację .
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Projektował,