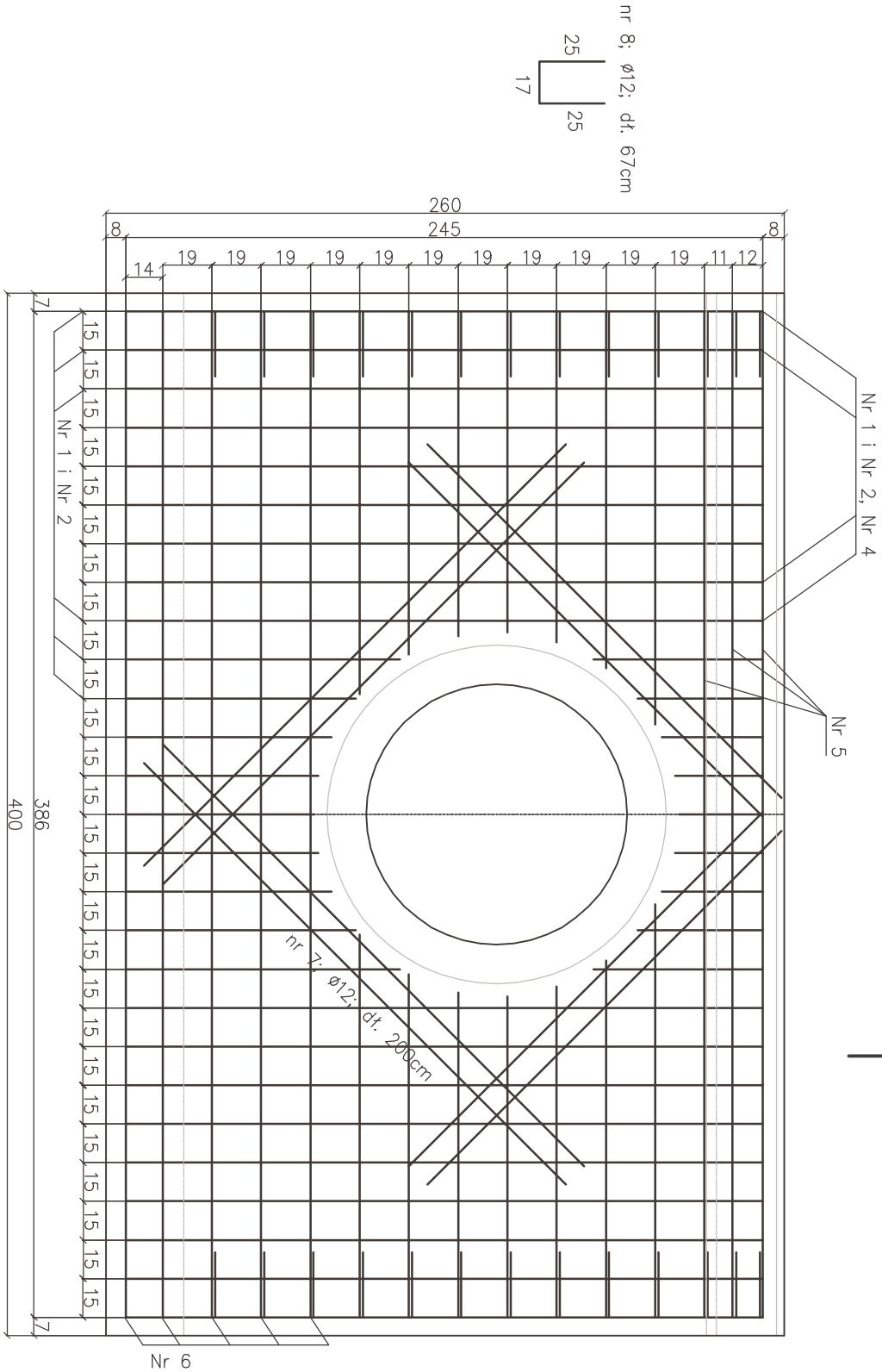
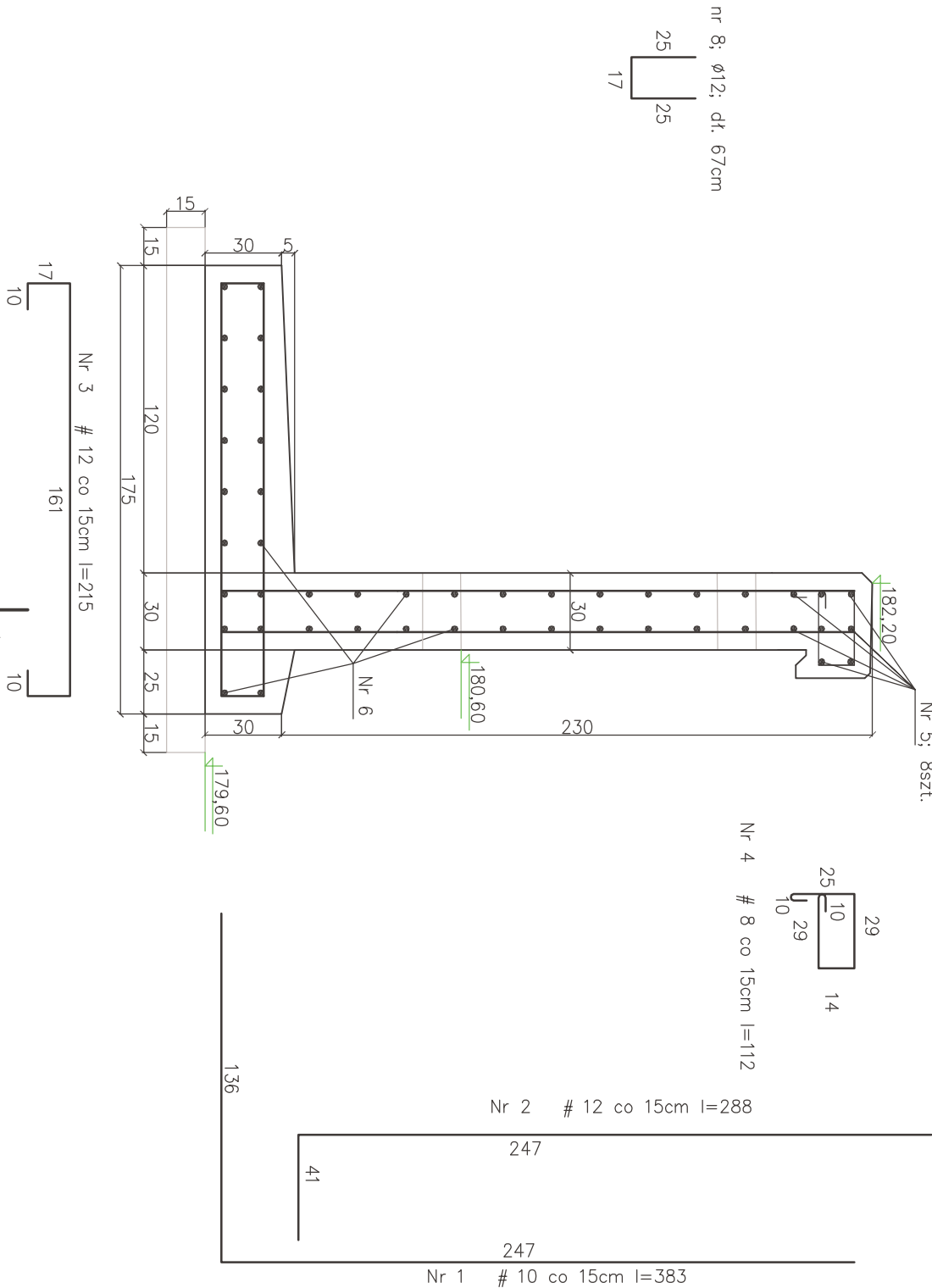


Przekrój A–A



Przekrój B–B



stal zbrojeniowa, ø10, 12, 14, Stal B500SP
stal zbrojeniowa ø8; St0S
beton konstrukcyjny C30/37 W8 (B–37)
beton na podbudowę C12/15 (B–15)

Beton na podbudowę – 2x1,32m³=2,64m³
1x ściana czołowa – 4,80m³
2x ściana czołowa –9,60m³

Zestawienie stali zbrojeniowej – ścianka czołowa–1szt.							
				St0S		Stal B500SP	
	[mm]	długość [mb]	ilość [szt.]	dt. catk. [ø8]	dt. catk. [ø10]	dt. catk. [ø12]	dt. catk. [ø14]
1	10	3,83	27		103,41		
2	12	2,88	27			77,76	
3	12	2,15	27			58,05	
4	8	1,12	27	30,24			
5	14	3,86	8				30,88
6	10	3,86	38		146,68		
7	12	2,00	16			32,00	
8	12	0,67	26			17,42	
9							
10							
długość łączna [mb]				30,24	250,09	185,23	30,88
masa jednostkowa [kg/mb]				0,395	0,616	0,888	1,208
masa łączna [kg]				11,95	154,05	164,48	37,30
jedna ścianka czołowa RAZEM [kg]				367,78+20=387,78			
2x [kg]				2x 387,78= 775,57 kg			

Inwestor		Wykonawca	
Burmistrz Radomyśla Wielkiego		Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądański	
ul. Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki		Podszaszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie:		kontakt: tel. 697 610 637	
Budowa drogi gminnej w kierunku strefy przemysłowej w km 0+000 do km 0+914		email: a.gradański@intera.pl	
w miejscowości Podborze wraz z budową skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi			
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądański Upr.: Pdk/0090/Pood/07	podpis	Data: Październik 2018
Stadium			Skala: 1:25
Rysunek	Szczegół zbrojenia ściany czołowej przepustu w km 0+081,3		rys. nr 9a