

# **OPIS TECHNICZNY**

**dla dokumentacji technicznej zgłoszenia wykonania robót budowlanych pn.  
„Przebudowa drogi gminnej nr 103562 R Dulcza Wielka – Janowiec Bielizny położonej  
w miejscowości Dulcza Wielka o długości 620 m”**

## **1. Podstawa i zakres opracowania.**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu Gminy Radomyśl Wielki.

## **2. Dane wyjściowe.**

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Ruch lekki KR1
- 2.5. Prędkość projektowa 30km/h
- 2.6. Droga o jednym pasie ruchu z ulepszonymi poboczami umożliwiającymi rozmijanie.

## **3. Stan istniejący.**

Droga gminna w miejscowości Dąbie posiadają następujące parametry:

istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szer. 3.50-4,50m, mocno popękana i zdeformowana, posiadające liczne wyboje oraz załamane krawędzie jezdni bitumicznej.

Droga przebiega przez teren luźnej zabudowy wiejskiej i stanowi głównie drogę dojazdową do przyległych posesji i pól o małym natężeniu ruchu KR1.

Z uwagi na utratę nośności w skutek nawodnienia podłoża w czasie powodzi droga utraciła nośność istniejącej konstrukcji nawierzchni w wyniku czego powstały uszkodzenia opisane na wstępie. W celu przywrócenia pierwotnych cech użytkowych przyjęto następujące rozwiązania.

## **4. Stan projektowany.**

### **4.1. Sytuacja.**

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów tj. nawierzchni i poboczy i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.

### **4.2. Układ wysokościowy**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka ulegnie zmianie jedynie o grubość nowej nawierzchni, ponieważ planowany zakres robót przewiduje wykonanie jedynie profilowanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie w-wy ścieralnej co spowoduje zmianę wysokościową śr. 9 cm.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni:**

Ponieważ analiza istniejącej konstrukcji nawierzchni na podstawie wcześniejszych opracowań wykazuje, że jest ona wystarczająca dla istniejącego i przewidywanego ruchu pojazdów a tak znaczne uszkodzenie powstały na skutek chwilowego nawodnienia gruntów słabonośnych (iłów pylastych zalegających na głębokości od 1-3,80m wg odwiertów geologicznych) w

trakcie powodzi postanowiono zaplanować jedynie odtworzenie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie jej profilowania oraz wykonanie nowej w-wy ścieralnej co przy zachowaniu istniejącej nawierzchni jako górnej w-wy podbudowy dodatkowo zwiększy jej nośność.

Uwzględniając powyższe zaplanowano.

- wykonanie spoiwa międzywarstwowego za pomocą siatki z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m, na całej długości i szerokości odcinka.
- wykonanie w-wy profilowej z betonu asfaltowego AC 16W śr. gr. 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm dla ruchu KR2
- uzupełnienie poboczy.

#### **4.4. Sieci uzbrojenia terenu**

W otoczeniu projektowanego odcinka drogi występują sieci uzbrojenia terenu w postaci wodociągu, gazociągu, linii energetycznych ziemnych i napowietrznych. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowany jest istniejący kanał technologiczny w związku z czym nie zachodzi potrzeba budowy nowego kanału technologicznego.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą istniejących rowów otwartych pozostaje bez zmian w stanie istniejącym.

#### **4.6. POWIERZCHNIE:**

Powierzchnia zabudowy 3 050m<sup>2</sup>

w tym

Powierzchnia jezdni 2 420 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia poboczy 630 m<sup>2</sup>,

### **5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:**

- obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę a ni odprowadzenia ścieków
- obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych ani płynnych,
- obiekt nie będzie wytwarzał odpadów,
- obiekt nie będzie emitował drgań ani promieniowania,
- obiekt nie będzie miał wpływu na istniejący drzewostan,
- obiekt będzie miał wpływ na stan powierzchni ziemi
- obiekt nie będzie miał wpływu na wody powierzchniowe.
- obiekt nie będzie miał wpływu na wody podziemne.

Przebudowa drogi gminnej polegająca na przywróceniu pierwotnych parametrów nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku, z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

**Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%**

### **6. TERENY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ:**

Na terenie planowanej inwestycji niw występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków oraz inne obiekty budowlane usytuowane na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

Poza tym na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

## **7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:**

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ jej długość nie przekracza 1km.

Rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

**Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.**

## **8. Wycinka drzew.**

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

## **9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH:**

Wszystkie roboty winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP, pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu.

W przypadku pojawienia się urządzeń obcych, sieci uzbrojenia, których nie naniesiono na mapie, inny przebieg istniejących urządzeń sposób zabezpieczenia lub przebudowy należy uzgodnić z właściwym zarządcą lub administratorem.

W razie stwierdzenia rozbieżności między wynikami pomiarów w trakcie budowy a ustaleniami projektu, fakt ten należy odnotować w dzienniku budowy, udokumentować szkicami oraz natychmiast powiadomić inwestora i projektanta.

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu w zakresie zmiany wymiarów, parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać potwierdzone przez projektanta.

Przebieg sytuacyjno - wysokościowy należy wyznaczać w/g miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej.

Nasypy należy wykonywać z gruntów niewysadzinowych o grupie nośności podłoża G1.

Należy chronić istniejące punkty geodezyjne - w wypadku kolizji lub uszkodzenia należy dokonać geodezyjnego przeniesienia na koszt wykonawcy.

Wszelkie roboty drogowe w rejonie lokalizacji istniejących sieci podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratorów sieci.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszystkie zastosowane materiały do budowy muszą posiadać deklaracje i aprobaty techniczne, być oznakowane znakiem „B” lub „CE”.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą.