

## 103 575R OPIS TECHNICZNY

| Lp. | Element opisu  | Str. |
|-----|--|------|
| 1   | Przedmiot opracowania  | 3    |
| 2   | Cel i zakres opracowania   | 3    |
| 3   | Stan istniejący  | 3    |
| 4   | Stan projektowany  | 4    |
| 4.1 | Sytuacja   | 4    |
| 4.2 | Układ wysokościowy   | 4    |
| 4.3 | Parametry i projektowane konstrukcje   | 5    |
| 4.4 | Sieci uzbrojenia terenu  | 6    |
| 4.5 | Odwodnienie  | 6    |
| 4.6 | Pozostałe parametry techniczne   | 6    |
| 4.7 | Powierzchnie   | 6    |
| 5   | Wpływ obiektu na środowisko  | 6    |
| 6   | Tereny ochrony konserwatorskiej  | 6    |
| 7   | Oddziaływanie na środowisko  | 7    |
| 8   | Archeologia  | 7    |
| 9   | Wyburzenia, wysiedlenia  | 7    |
| 10  | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu  | 7    |
| 11  | Forma i funkcja obiektu oraz dostosowanie krajobrazu i otaczającej zabudowy  | 7    |
| 12  | Dane technologiczne, współzależności urządzeń i wyposażenia  | 7    |
| 13  | Charakterystyka energetyczna obiektu   | 8    |
| 14  | Warunki ochrony przeciwpożarowej   | 8    |
| 15  | Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego | 8    |
| 16  | Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia obiektu budowlanego lub robót budowlanych                                | 8    |

Stanisław Cieszyński  
 technik górniczy  
 upr. bud. Nr D-321/94  
 39-300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 16F

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 103 575R Dąbie – Ruda od km 0+980 do km 2+945 w miejscowości Dąbie na terenie Gminy Radomyśl Wielki;

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej klasy D łączącej miejscowość Ruda z Miejscowością Dąbie położonych na terenie Gminy Radomyśl Wielki w celu poprawy warunków komunikacji istniejącego połączenia drogowego.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50 - 5,50m z pobocznymi ziemnymi o szer. 0,75m.

Przebudowa nawierzchni ma na celu odtworzenie zniszczonych krawędzi jezdni wraz z podbudową do szerokości zasadniczej 5,0m plus poszerzenia na łukach na odcinku od km 0+980 do km 2+945 oraz wykonanie w miejsce uszkodzonej nawierzchni nowej warstwy ścieralnej na całej długości i szerokości drogi gminnej.

Wykonanie nowej w-wy ścieralnej poprzedzi mechaniczne wyprofilowanie istniejącej nawierzchni poprzez lokalne frezowanie oraz lokalne uzupełnienie masy bitumicznej do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do zgłoszenia wykonania robót budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym oraz w zakresie niezbędnym do wykonania tych robót zgodnie z warunkami technicznymi oraz Prawem zamówień publicznych.

Projekt przewiduje odtworzenie drogi o następujących parametrach:

Droga gminna publiczna klasy D

- droga jednojezdniowa o przekroju szlakuwym,
- lokalizacja drogi obszar zabudowany,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających 10,00 – 13,00 m,
- prędkość projektowa 30 km/h

### **3. STAN ISTNIEJĄCY:**

Początek zakresu przebudowy drogi w km 0+980,00 przewidziano na końcu odcinka będącego przedmiotem oddzielnego opracowania, natomiast koniec w km 2+945,00 znajduje się na końcu tej drogi w na początku skrzyżowania z drogą powiatową nr 1 181R Radomyśl Wielki – Dąbie – Przeryty Bór.

#### **Dane ogólne;**

Istniejąca droga gminna klasy „D” o przebiegu przez miejscowość Dąbie przysiółek Zagrody, łączy dwie drogi powiatowe nr 1 181R i 1 182R i stanowi główny dojazd do przyległych posesji i gospodarstw rolnych.

Droga posiada w stanie obecnym nawierzchnię bitumiczną na całym odcinku.

Istniejący pas drogowy waha się w granicach od 10,0m do 13m.

Na całym odcinku zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Na krótkich odcinkach po obu stronach drogi występują również pola uprawne łąki i zagajniki.

#### **Odwodnienie.**

Na całym odcinku drogi istnieje odwodnienie za pomocą obustronnego rowu przydrożnego otwartego lub poprzez teren odpływowy.

#### **Zjazdy.**

Dostęp do posesji odbywa się poprzez zjazdy indywidualne o różnorodnej nawierzchni.

#### **Urządzenia obce.**

W bezpośrednim sąsiedztwie lub w projektowanym pasie drogowym występują obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z obsługą drogi tj.: wodociągi sieci, energetyczne gazowe i kanalizacja sanitarna.

#### **Zadrzewienie.**

Na analizowanym odcinku występują drzewa wymagające wycinki i o decyzję na ich usunięcie zostanie przeprowadzone stosowne postępowanie.

Na przedmiotowym terenie w granicach projektowanych robót nie występują pomniki przyrody.

#### **Ruch pieszy i rowerowy.**

Na odcinku objętym projektem ruch pieszy i rowerowy odbywa się po istniejącej jezdni.

### **4. STAN PROJEKTOWANY:**

#### **4.1. Sytuacja:**

Sytuacyjnie projektowaną drogę w maksymalny sposób dowiązano do istniejącej drogi ponieważ zakres przewidzianych robót obejmuje jedynie wykonanie nowej nawierzchni w ramach istniejących elementów drogi a zagospodarowanie jest już dostosowane do jej istniejącego usytuowania.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- jezdnia jednopasowa dwukierunkowa o szer. 5,0 – plus poszerzenia na łukach
- zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego lub z kostki jeżeli taka nawierzchnia jest na zjeździe istniejącym,

Odwodnienie:

- odwodnienie za pomocą rowów otwartych obustronnych, lokalnie jednostronnych z teren odpływowym po stronie przeciwnej.

#### **Zjazdy**

Przecięcie nawierzchni zjazdu łukiem o promieniu 3-5m. Nawierzchnia zjazdów na odcinku od jezdni drogi gminnej do końca pasa drogowego wykonana będzie z kruszywa łamanego.

Nawierzchnia zjazdów istniejących o nawierzchni utwardzonej zostanie odtworzona w technologii nawierzchni zjazdu istniejącego.

#### **4.2. Układ wysokościowy:**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka zostanie dostosowany do istniejącej niwelety drogi.

Nie przewidywano żadnych wykopów ani nasypów a jedyną zmianą wysokości jest podniesienie niwelety o grubość nowej nawierzchni bitumicznej.

#### **4.3. Parametry i projektowane konstrukcje:**

##### **Geotechniczne warunki posadowienia:**

Warunki gruntowe ustalono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania

geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U. 2012, poz. 463/.

Zgodnie z opinią geotechniczną opracowaną dla planowanej inwestycji przez uprawnionego geologa mgr inż. Krzysztofa Mrzygłód (nr uprawnień V-1515, VII-1322) w trakcie wykonanych prac wiertniczych, w obrębie terenu badań stwierdzono występowanie poziomu wodonośnego na głębokości 1,2m, grunty rodzime jest to grunt niewysadzinowych (piaski drobne).

Ww. warunki pozwalają zakwalifikować warunki gruntowo wodne jako dobre co przy gruntach niewysadzinowych daje grupę nośności podłoża G4.

Z uwagi na typ inwestycji i panujące tu warunki gruntowo-wodne, biorąc pod uwagę projektowaną inwestycję związaną z budową dróg, rzędne posadowienia obiektu, jego rozmiary i wyznaczalny statycznie schemat obliczeniowy oraz głębokość wykopów nie przekraczającą 1,2 m, wysokość nasypów nie przekraczającą 3,0 m, podłoże gruntowe dla projektowanej inwestycji klasyfikuje się jako proste, natomiast projektowaną drogę zalicza do I kategorii geotechnicznej.

Wg normy PN-81/B-03020 głębokość przemarzania gruntu dla badanego terenu wynosi  $H_z = 1,0$  m.

Podłoże gruntowe pod elementy konstrukcyjne zakwalifikowano jako G1.

Dla w/w parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej kolor: czerwony lub czarny:

- Kostka betonowa brukowa gr. 8,0 cm – proponowany kolor: czerwony lub czarny.
  - Podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 gr. 3,0 cm.
  - Podbudowa zasadnicza gr. 20,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm).
  - Podbudowa pomocnicza gr. 15,0 cm: grunto-cement z betoniarki).
- Razem = 8+3+20 +15 = 46 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego:

- Warstwa ścieralna gr. 12 cm z mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm)
  - Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm)
  - Podbudowa pomocnicza gr 20 cm z mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63 mm)
- Razem 47 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni w ciągu lokalnego odtworzenia jej prawidłowej krawędzi:

- Warstwa ścieralna gr. 5,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
  - Warstwa wiążąca gr. 6,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
  - Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 7,0 cm: beton asfaltowy AC 22 P;
  - Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);
  - Podbudowa pomocnicza gr. 15,0 cm: grunto-cement z betoniarki).
- Razem = 5+6+7+20+15 = 53 cm.

Konstrukcja nowej nawierzchni na istniejącej jezdni:

- Warstwa ścieralna gr. 5,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
- Warstwa profilowa śr. gr. 6,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
- Geosiatka z PP o wytrzymałości 100kN/m szer. 5,10 m;

#### **4.4 Sieci uzbrojenia terenu:**

Istniejące w pasie drogowym urządzenia nie wymagają przebudowy ani zabezpieczenia

#### **4.5 Odwodnienie:**

Wykonywane roboty w zakresie odwodnienia polegają na odmuleniu istniejących rowów przydrożnych oraz ewentualnej wymianie przepustów pod zjazdami.

#### **4.6 Pozostałe parametry techniczne:**

- Zasadnicza szerokość jezdni 5,00m plus poszerzenia na łukach
- Spadek podłużny: dostosowany do istniejącej niwelety drogi lub terenu.
- Pobocza zjazdów: z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu, gr. 10 cm.
- Wyokrąglenie przecięcia krawędzi jezdni zjazdu bez chodnika promieniem 3-5m
- Skarpy rowów otwartych o pochyleniu: 1:1.5;
- Szerokość dna rowu: 0,40 m;
- Spadek poprzeczny pobocza drogi: 6%;

#### **4.7. POWIERZCHNIE:**

Powierzchnia zabudowy 24 000m<sup>2</sup>

w tym

Powierzchnia jezdni 10 000 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia z kruszywa 4 000 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia biologicznie czynna 10 000m<sup>2</sup> = 42%

### **5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:**

- obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę a ni odprowadzenia ścieków
- obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych ani płynnych,
- obiekt nie będzie wytwarzał odpadów,
- obiekt nie będzie emitował drgań ani promieniowania,
- obiekt nie będzie miał wpływu na istniejący drzewostan,
- obiekt będzie miał wpływ na stan powierzchni ziemi jedynie w czasie budowy w zakresie 6 000 m<sup>2</sup>.
- obiekt nie będzie miał wpływu na wody powierzchniowe.
- obiekt nie będzie miał wpływu na wody podziemne.

### **6. TERENY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ:**

Na terenie planowanej inwestycji niw występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków oraz inne obiekty budowlane usytuowane na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

Poza tym na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

### **7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:**

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja zalicza się do

przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ jej długość przekracza 1,0km.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję środowiskową.

Rozwiązania objęte przebudową nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

**Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.**

#### **8. ARCHEOLOGIA:**

Na terenie objętym inwestycją nie występują stanowiska archeologiczne.

#### **9. WYBURZENIA, WYSIEDLENIA:**

Inwestycja nie powoduje konieczności wyburzeń i wysiedleń.

#### **10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:**

Ze względu na charakter projektowany obiekt nie będą oddziaływały na obiekty sąsiednie.

Realizacja robót nie zmienia sposobu dostępu do działek sąsiednich oraz nie ogranicza ich zabudowy.

Na etapie eksploatacji obiektu nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące, a tym samym nie przewiduje się pogorszenia standardu życia ludzi mieszkających w najbliższym sąsiedztwie. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną przyrody i środowiska naturalnego. Budowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych, a ich funkcjonowanie nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Remontowany obiekt nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby);
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.

#### **11. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY:**

Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane przez odpowiedni dobór materiałów. Skarpy rowów, nasypów zostaną obsiane mieszkankami traw.

Wpływ na kształt krajobrazu przedmiotowej inwestycji należy ocenić, jako pozytywny – zwiększy estetykę przyległego terenu ora poprawi dostępność do drogi publicznej poprzez wybudowane zjazdy.

#### **12. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA:**

Nie dotyczy.

#### **13. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU:**

Obiekt nie wymaga zasilania energią .

#### **14. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ:**

Przyjęte rozwiązania nie ograniczają możliwości przejazdu dla wszystkich pojazdów dopuszczonych do ruchu w tym pojazdów pożarniczych.

#### **15. DANE OKRŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Obiekt zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego .

#### **16. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH:**

Wszystkie roboty winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP, pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu.

W przypadku pojawienia się urządzeń obcych, sieci uzbrojenia, których nie naniesiono na mapie, inny przebieg istniejących urządzeń sposób zabezpieczenia lub przebudowy należy uzgodnić z właściwym zarządcą lub administratorem.

W razie stwierdzenia rozbieżności między wynikami pomiarów w trakcie robót a ustaleniami projektu, fakt ten należy odnotować w dzienniku budowy, udokumentować szkicami oraz natychmiast powiadomić inwestora i projektanta.

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu w zakresie zmiany wymiarów, parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać potwierdzone przez projektanta.

Przebieg sytuacyjno - wysokościowy należy wyznaczać w/g miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej.

Roboty ziemne należy wykonywać z gruntów niewysadzinowych o grupie nośności podłoża G1.

Należy chronić istniejące punkty geodezyjne - w wypadku kolizji lub uszkodzenia należy dokonać geodezyjnego przeniesienia na koszt wykonawcy.

Wszelkie roboty drogowe w rejonie lokalizacji istniejących sieci podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratorów sieci.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszystkie zastosowane materiały do budowy muszą posiadać deklaracje i aprobaty techniczne, być oznakowane znakiem „B” lub „CE”.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą

Stanisław Cieszyński  
technik górniczy  
upr. bud. Nr D-321/94  
39-300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 16F